



### LES + PRODUITS

-  **PRATIQUE**  
Maniable, peu encombrant et propre
-  **PRÉSERVATION**  
Habitacle et motorisation d'origine conservés
-  **ÉCONOMIQUE**  
Véhicule compact, robuste et confortable

### DOMAINE D'UTILISATION

- |                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| <b>Collectivités</b> |  Espaces verts    |  BTP           |
| <b>TPE</b>           |  Services voiries |  Environnement |
| <b>PME</b>           |  Paysagistes      |  Travaux       |

### DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

- **Habillage en polyester** pour la protection et le renfort des côtés de la face avant et des rebords
- **2 bondes d'écoulement** des eaux positionnées en partie avant du plancher
- **8 anneaux d'arrimage au sol** pour l'ancrage du chargement
- **3<sup>ème</sup> feu stop**
- **Conçu pour conserver un maximum d'éléments d'origine** tels que : portes arrières et charnières, feux arrières, emplacement de la plaque d'immatriculation : dans le but de limiter les coûts et délais
- Disponible sur Kangoo Van avec motorisation **thermique** essence et diesel.

#### DIMENSIONS DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Longueur utile au sol	<b>1 720 mm</b>
Largeur utile vers l'avant	<b>1 500 mm</b>
Largeur utile entre les passages de roues	<b>1 200 mm</b>
Hauteur des côtés	<b>705 mm</b>
Hauteur des portes arrière	<b>707 mm</b>

#### CHARGE UTILE MAXI

Kangoo Van charge utile augmentée	<b>800 kg</b>
-----------------------------------	---------------





### OPTIONS ET ACCESSOIRES



Bâchage coulissant\*



Rehausses latérales en tôle perforée\*



Skid arrosage urbain\*

#### OPTIONS

#### POIDS EN KG

Plancher bois antidérapant sur Pick up	20
Rehausses latérales ajourées ou pleines	16
Bâchage coulissant hauteur cabine	36
Stripping latéral + arrière « pick-up »	0,5
Filet à feuilles	2
Attelage avec crochet BTP mixte	26

#### SIGNALISATIONS

#### POIDS EN KG

1 Gyroled orange	0,3
1 triangle AK5 de toit à LED à relevage manuel	5
1 barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 AK5 à LED	6
Kit de signalisation mini classe 1	1
Kit de signalisation mini classe 2	1



\* Visuel non contractuel