



CARROSSIER CONSTRUCTEUR

CATALOGUE DE VENTE



RENAULT

TRANSFORMATION
AMÉNAGEMENT
ÉQUIPEMENT

2026

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ	4	PROTECTION ANTI-EFFRACTION	48
ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA WLTP	6	Fort Knox / Fort Knox+ / Fort Knox Pro	48
CONDITIONS GÉNÉRALES	8	Portes double-vantaux de sécurité	50
CONTACTS ET ACCÈS	9	PORTE-ÉCHELLE COULISSANT	52
PRODUITS SUR MESURE	10	GALERIE COULISSANTE	53
KANGOO VAN PICK-UP	12	GALERIES DE TOIT	54
KANGOO VAN L1 PICK-UP BENNE	14	PUPITRES PORTE-VERRE	55
KANGOO VAN L2 PICK-UP BENNE COFFRE	15	SIGNALISATIONS	56
KANGOO VAN L1 PICK-UP BENNE À BEC	16	Lumineuse et réfléchissante	56
TARIFS ET PACKS	18	Marquage ASVP	58
OPTIONS PICK-UP	20	Véhicule de police	60
TRAFFIC PICK-UP	22	CABINES APPROFONDIES	62
MASTER PICK-UP	24	Trafic repliable	62
AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS	26	Trafic amovible	64
Solutions sur mesure	26	Master repliable	66
Doublages bois	28	Master amovible	68
Doublages polypropylène	29	BENNES	70
Matières	30	Bennes	70
Arrimages & protections	32	Tribennes	72
Solutions de rangements en bois	34	Bennes options	74
Solutions de rangements en métal	36	Bennes packs	76
Cellule sanitaire étanche	38	Serrures sur coffres	78
RAMPE D'ACCÈS	40	SUSPENSIONS	80
POTENCE INTÉRIEURE	41	DÉNEIGEMENT	81
HAYONS ÉLÉVATEURS	42	POLYBRAS ET BENNES DÉPOSABLES	82
HAYON CADRE	43	PLATEAUX	84
ÉQUIPEMENTS	44	Platokol	84
Modifications ouvrants et aérations	44	GRANDS VOLUMES	86
Marchepieds	46	Plancher cabine	86
		Ekoloc	88
		Châssis cabine	90
		Classe 2, hauteur < 3 m	92
		Caisse isolée lavable	93
		Options grand volume	94
		Rideaux coulissants	96
		Transformations véhicules usine	98

KOLLÉ EN QUELQUES CHIFFRES :



+ de 100 ans d'histoire



4 500 transformations par an

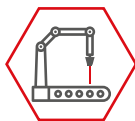


Site de production de 60 000 m²

9 unités de production



50 salariés passionnés



Solutions de découpe interne

L'entreprise :

Depuis 1918, quatre générations ont œuvré pour concevoir, transformer et aménager des véhicules adaptés à nos clients. Une passion restée intacte au fil des décennies et une implication sans relâche de chacun de nos collaborateurs permettent à Kollé d'être reconnu en tant qu'acteur majeur de la carrosserie industrielle en France.

Près de 4 500 transformations sortent de nos ateliers chaque année. Dans nos nombreux domaines de compétences, nous avons défini trois axes de recherche, essentiellement basés sur le développement durable, l'éco-responsabilité et la charge utile.

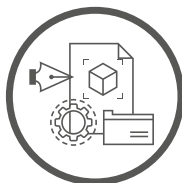
Kollé / Renault :

Nous sommes partenaire historique de Renault depuis près de 50 ans, date de notre premier accord produit. Kollé développe de nouveaux produits en collaboration avec le constructeur, dans le respect des exigences de qualité et de sécurité. Notre partenariat avec Renault se traduit également à travers différentes opérations commerciales et évènementielles.

Un service complet et un accompagnement à chaque étape du projet :



Une équipe technique et commerciale à votre écoute



Un bureau d'études intégré



Un service après-vente réactif

INNOVATION

Certifiée **ISO 14001 et 9001** depuis plus de 10 ans, la société KOLLÉ oeuvre dans une **démarche de progrès constante**. KOLLÉ ne cesse de se renouveler en proposant des solutions innovantes adaptées à chaque métier.

Notre ambition s'axe autour de 3 pôles : **recherche, innovation, écoconception**, intégrant le développement d'une **économie circulaire**.

Nos axes de recherche et développement principaux sont :



Écologie



Énergie génération & stockage



Ergonomie



Sécurité



Optimisation de chargement

C'est la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers. C'est une norme d'essais d'homologation des véhicules.

Cela impose aux constructeurs automobiles ou aux carrossiers industriels, le cas échéant, de déclarer le poids et les émissions de CO₂ des véhicules avant leur immatriculation pour s'assurer qu'ils sont conformes aux règles imposées par la norme.

Dès la réalisation du devis, il est impératif d'estimer le poids de la transformation pour s'assurer des compatibilités et commander le bon châssis (euro 6 ou euro VI).

Critères impactés par WLTP :

- Poids du véhicule
- Surface frontale
- Résistance aux roulements
- Modification de la surface de la grille de ventilation moteur

Critères impactés par WLTP pour un VU transformé :

Poids du véhicule transformé
et
Surface frontale



**Ces 2 éléments doivent être calculés
AVANT la commande du véhicule.**

**Seul un Carrossier Constructeur
peut vous fournir des calculs fiables.**

Grâce à une équipe de technico-commerciaux confirmés et à un bureau d'études intégré, Kollé vous accompagne au quotidien pour apporter des solutions clés en main à vos clients.

Kollé calcule le poids de chaque transformation ainsi que la surface frontale pour vous préconiser le châssis le plus adapté dans le respect des contraintes imposées par les normes de carrossage et WLTP.

Projet avant réalisation - visuel 3D



Projet réalisé



Une fois le véhicule terminé, Kollé procède aux déclarations administratives afin de vous fournir les documents nécessaires à l'immatriculation.

Nos équipes sont à votre écoute :

Service commercial : 01 45 10 18 18

Du lundi au vendredi : 8h30 – 12h / 13h30 – 17h

Garanties :

- Toutes les transformations Kollé sont garanties 2 ans. Tous les équipements installés par Kollé sont couverts par la garantie du fabricant. Nous consulter pour connaître la durée en fonction de l'équipement concerné
- Aucune intervention ou garantie ne peut être effectuée sans notre accord écrit

Transport arrivée Santeny :

Compte destinataire carrossier : **056475**

Commande du véhicule de base :

- Pour toute transformation, pensez à passer vos commandes au CNR PRO+ (par Distrinet)
- Intérêts : péréquation transport + portage financier

Transport après transformation :

- Enlèvement par vos soins
- Convoyage par jockey région île de France : 150 €
- Péréquation nationale forfait de 100 € HT, facturée par la CAT pour les véhicules commandés par le CNR PRO+

Véhicules « Ordre Dépôt Renault » :

Consultez-nous pour connaître la disponibilité de nos véhicules en exposition, ou contactez le CNR PRO+ au +33 (0)1 76 85 85 85

Tarifs :

- Les prix indiqués sont en euros HT, prix client
- **Frais d'édition des documents d'immatriculation** liés à l'homologation UTAC "Opérateur Qualifié Aménagement" 90€ HT.
- Kollé se réserve le droit de modifier les prix à tout moment et sans préavis.

Contenu et propriété intellectuelle :

- Tous les logos, marques, textes, images et signes distinctifs présents sur le catalogue sont protégés par les droits de propriété intellectuelle et demeurent la propriété exclusive de Kollé.
- Les photos et visuels présents dans ce catalogue sont à titre d'illustration et sont non-contractuels.
- Les informations présentes de ce catalogue sont données à titre indicatif. Les dimensions, poids, descriptifs et compatibilités peuvent être modifiés en fonction des évolutions des produits, gammes et suivant les évolutions réglementaires (WLTP). Nos équipes se tiennent à votre disposition pour vous conseiller dans le choix de vos équipements et transformations et pour tout renseignement complémentaire.

Coordonnées :

Adresse :

**26 route de Mandres
94440 Santeny**

Service commercial :

Tél : +33 (0)1 45 10 18 18

E-mail : commerce@kolle.fr

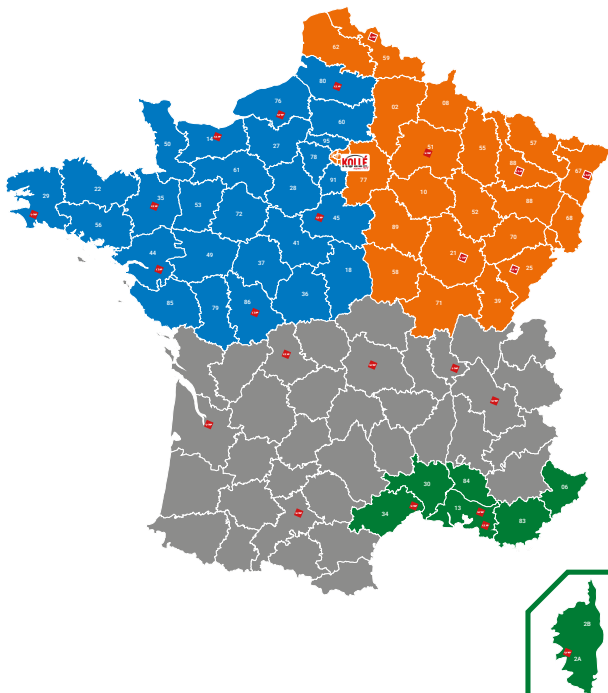
Commerciaux

— Jérôme REULET
06 19 26 36 81

— Matthieu MESSEAN
06 98 91 52 33

— Stéphane CIRET
06 11 98 04 21

— Pierre POYET
06 19 61 05 96

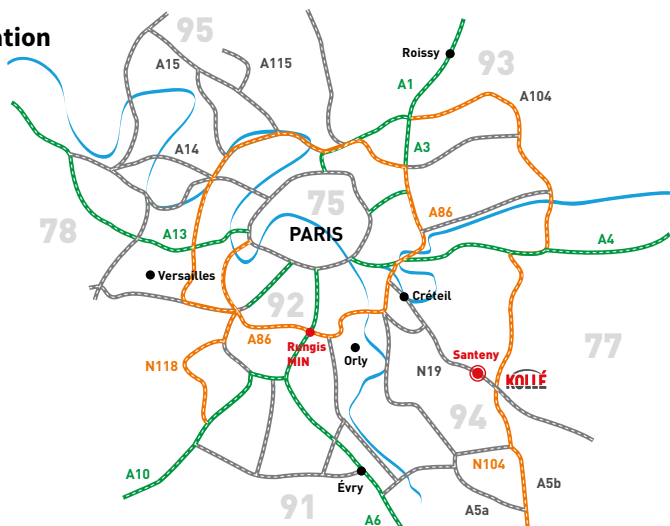


Service après-vente, réparation & pièces détachées :

Tél : +33 (0)1 45 10 95 17

E-mail : sav@kolle.fr

www.kolle.fr





Master avec hayon élévateur cadre
ouverture totale



Rideau relevant latéral sur Kangoo VE



Patrouilleur autoroute



Aménagement sur mesure et rangements métal



Master pick-up avec bâchage coulissant



Master Podium



Kangoo pick-up benne basculante avec arroseur



Kangoo Van pick-up benne



Kangoo pick-up avec bâchage coulissant



Nettoyeur haute pression embarqué



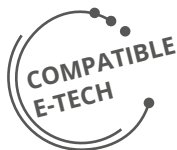
Atelier mobile, rangements, plan de travail coulissant



Découpe de porte passager avec modification d'emmarchement

KANGOOVAN

KOLÉ
répète 1977



VÉHICULE DE BASE

Kangoo Van (L1 / L2)

- Fourgonnette tôle
- Porte latérale tôle
- sans caméra de recul
- Cloison pleine vitrée ou tôle

CHARGE
UTILE
JUSQU'À
800KG

Choix du véhicule de base : voir page 6



DESCRIPTIF

- **Habillage en polyester** pour la protection et le renfort des côtés de la face avant et des rebords
- **2 bondes d'écoulement** des eaux positionnées en partie avant du plancher
- **8 anneaux d'arrimage au sol** pour l'ancrage du chargement
- **3ème feu stop**

Dimensions de l'espace de chargement :

- Longueur utile au sol : 1,72 m
- Largeur utile vers l'avant : 1,50 m



AVANTAGES PRODUIT

- Véhicule pratique : maniable, peu encombrant et propre
- Habitacle et motorisation d'origine conservés
- Véhicule compact, robuste et confortable

Disponible sur Kangoo Van avec motorisation thermique essence, diesel et E-Tech



Trappe d'accès au fusible de déconsignation
Cloison vitrée avec une grille de protection

KANGOO VAN L1 PICK-UP BENNE

KOLÉ
depuis 1977



COMPATIBLE
E-TECH
en cabine 2 places



VÉHICULE DE BASE

Kangoo Van L1

- Fourgonnette tôleée
- Porte latérale tôleée
- sans caméra de recul
- Cloison pleine vitrée ou tôleée

CHARGE
UTILE
JUSQU'À
600KG

Choix du véhicule de base : voir page 6



DESRIPTIF

- **Benne électro-hydraulique** aluminium robuste, légère et anticorrosion
- Huile hydraulique **biodégradable**
- Ouverture arrière par un **hayon automatique**
- Basculement arrière par **vérin télescopique**
- Groupe électro pompe 12 V
- Télécommande 2 boutons en cabine
- Clapet et béquille de sécurité
- **Fond plat** optimise la capacité du chargement
- Disponible sur Kangoo Van avec motorisation thermique essence et diesel

Dimensions de l'espace de chargement :

- Longueur utile au sol 1 570 mm
- Largeur utile vers l'avant 1 060 mm
- Hauteur des côtés 650 mm
- Volume 1 m³
- Poids ≈ 200 kg



AVANTAGES PRODUIT

- Maniable, peu encombrant et propre
- Grande capacité de chargement, stabilité du chargement
- Véhicule compact, robuste et confortable
- Idéal pour des activités d'entretiens des espaces verts, services voiries et paysagistes



VÉHICULE DE BASE

Kangoo Van L2

- Fourgonnette tôle
- Porte latérale tôle
- sans caméra de recul
- Cloison pleine vitrée ou tôle



DESRIPTIF

- **Benne électro-hydraulique** aluminium robuste, légère et anticorrosion
- Huile hydraulique **biodégradable**
- Ouverture arrière par un **hayon automatique**
- Basculement arrière par **vérin télescopique**
- Groupe électro pompe 12 V
- Télécommande 2 boutons en cabine
- Clapet et béquille de sécurité
- **Fond plat** optimise la capacité du chargement
- Disponible sur Kangoo Van avec motorisation thermique essence et diesel

Dimensions de l'espace de chargement :

- Longueur utile au sol 1 570 mm
- Largeur utile vers l'avant 1 060 mm
- Hauteur des côtés 650 mm
- Volume 1 m³
- Poids ≈ 200 kg

Coffre dos cabine sur pieds :

- 2 portes avec fermeture à clé
- Espace sous le coffre de rangement

Choix du véhicule de base : voir page 6



AVANTAGES PRODUIT

- Maniable, peu encombrant et propre
- Grande capacité de chargement, stabilité du chargement
- Coffre pour ranger et sécuriser du matériel.
- Véhicule compact, robuste et confortable
- Idéal pour des activités d'entretiens des espaces verts, services voiries et paysagistes

KANGOO VAN L1 PICK-UP BENNE À BEC

KOLLÉ
depuis 1977



COMPATIBLE
E-TECH
en cabine 2 places

CHARGE
UTILE
JUSQU'À
500KG



VÉHICULE DE BASE

Kangoo Van L1

- Fourgonnette tôle
- Porte latérale tôle
- sans caméra de recul
- Cloison pleine vitrée ou tôle

Choix du véhicule de base : voir page 6



DESRIPTIF

Benne électro-hydraulique aluminium

- Huile hydraulique **biodégradable**
- Le basculement arrière atteint 95° pour une **évacuation optimale**.
- Volume jusqu'à 2 m³
- Basculement arrière par **vérin télescopique**
- Groupe électro pompe 12 V
- Télécommande 2 boutons en cabine
- Clapet et béquille de sécurité



AVANTAGES PRODUIT

- Véhicule maniable et peu encombrant, idéal pour le travail en zone urbaine et péri-urbaine
- Disponible avec motorisation thermique essence, diesel et électrique
- Benne en aluminium recyclé – robuste, légère et anticorrosion
- Facilité de chargement latéral grâce aux portillons d'accès

Idéal pour la collecte des déchets, les activités d'entretiens des espaces verts, services voiries, environnement.

KANGOO VAN L1 PICK-UP BENNE À BEC



TARIFS ET PACKS POUR PICK-UP



PICK-UP	L1	L2	prix € HT
Transformation sur Kangoo Van	5 800	6 400	
Plus value pour version E-Tech	460	460	
Plus value pour cloison vitrée	590	590	
Frais d'homologation en réception communautaire (obligatoire)	180	180	

PACK SIGNALISATION	prix € HT
Kit signalisation mini classe 1	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel	
2 110	

PACK TRAVAUX	prix € HT
Plancher antidérapant	
Rehausse latérales perforées	
Grille de protection de vitre arrière	
1 970	

PACK SIGNALISATION PRO	prix € HT
Kit signalisation mini classe 2	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel	
2 430	

PACK SÉCURITÉ	prix € HT
Bruitteur de marche arrière	
Extincteur 2 kg avec support dans la cabine	
385	

PACK SIGNALISATION PRO ELEC	prix € HT
Kit signalisation mini classe 2	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage électrique	
3 140	

TARIFS ET PACKS POUR PICK-UP BENNES



PICK-UP BENNE	POIDS EN KG		prix € HT
Transformation Pick-up + Benne classique aluminium sur Kangoo Van L1	200		11 800
Transformation Pick-up + Benne à bec aluminium sur Kangoo Van L1	250		14 250
Transformation Pick-up + Benne coffre aluminium sur Kangoo Van L2	270		16 950
Plus value version E-Tech			460
Plus value pour cloison vitrée			590
Frais d'homologation en réception communautaire (obligatoire)			180

PACK SIGNALISATION	prix € HT
Kit signalisation mini classe 1	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel	
	2 110

PACK SÉCURITÉ	prix € HT
Bruitteur de marche arrière	
Extincteur 2 kg avec support dans la cabine	
	385

PACK SIGNALISATION PRO	prix € HT
Kit signalisation mini classe 2	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel	
	2 430

PACK ENVIRONNEMENT	prix € HT
Face avant et rehausses latérales pleines en aluminium	
Portes arrière universelles	
Filet à feuilles	
	2 800

PACK SIGNALISATION PRO ELEC	prix € HT
Kit signalisation mini classe 2	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage électrique	
	3 140

PACK ESPACES VERTS	prix € HT
Face avant et rehausses latérales perforées	
Portes arrière universelles	
Filet à feuilles	
	2 565

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€



Produit spécifique



Rehausses tôle perforée avec
rehausse arrière basculante



Filet à feuilles



Porte outils sur mesure



Rehausses tôle perforée et portes
arrières universelles



Kit de signalisation Classe 2 maxi



Bâchage coulissant



Kangoo pick-up compatible V.E.



Grille de protection de la vitre de
cloison arrière



Portes arrières universelles



Rehausses latérales pleines avec
bâche



Rehausses latérales en tôle
perforée

SIGNALISATION	POIDS EN KG		prix € HT
1 Gyroled orange	0,3	390	
1 triangle AK5 à LED à relevage manuel	5	980	
1 barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 AK5 à LED	6	1 980	
Kit de signalisation mini classe 1	1	330	
Kit de signalisation mini classe 2	1	540	

OPTIONS PICK-UP	POIDS EN KG		prix € HT
Rehausses latérales ajourées ou pleines	16	1 280	
Rehausses latérales ajourées ou pleines sur L2 (Kangoo Van)	20	1 530	
Bâchage coulissant hauteur cabine	36	2 565	
Bâchage coulissant hauteur cabine sur L2 (Kangoo Van)	46	2 820	
Plancher CP sur L1	25	510	
Plancher CP sur L2	30	540	
Filet à feuilles	2	540	
Attelage avec crochet BTP mixte	26	780	

OPTIONS PICK-UP BENNE	POIDS EN KG		prix € HT
Rehausse face avant renforcée grillagée	7,5	310	
Rehausses latérales grillagées acier	15	900	
Rehausses latérales et avant pleines aluminium	11	1 460	
Porte arrière universelle avec arrêt de portes	10	900	
Filet à feuilles	2	540	
Attelage avec crochet BTP mixte	25	780	
Pack 2eme batterie avec chargeur	15	1 540	

OPTIONS PICK-UP BENNE À BEC	POIDS EN KG		prix € HT
Pack 2eme batterie avec chargeur	15	1 540	
Filet à feuilles	2	540	
Attelage avec crochet BTP mixte	25	780	



DESRIPTIF

- Longueur utile : L1 - 2,5 m ; L2 - 2,85 m
- Largeur utile : 1,6 m
- Protections latérales polyester
- 3^{ème} feu stop
- 2 bondes d'écoulement au sol
- 4 anneaux d'arrimage au sol
- 2 portes arrière
- Plancher en bois antidérapant inclus



AVANTAGES PRODUIT

- Véhicule maniable et peu encombrant, idéal pour les collectivités
- Charge utile jusqu'à 1 200 kg
- Absence de corrosion
- Grande robustesse
- **Passage en RI ou RTI inclus**



VÉHICULE DE BASE

- Trafic Fourgon L1/H1 ou L2/H1

Options obligatoires :

- Sans porte latérale
- Sans vitrage
- Cloison complète tôle
- sans caméra de recul
- Véhicule transformable

Choix du véhicule de base : voir page 6

LIBELLÉ	POIDS EN KG	prix € HT
Transformation Pick-up L1	9 990	
Transformation Pick-up L2	10 890	

OPTIONS	POIDS EN KG	prix € HT
Rehausses latérales tôle perforée sur L1	20	
Rehausses latérales tôle perforée sur L2	22	
Bâchage coulissant hauteur cabine sur L1	60	
Bâchage coulissant hauteur cabine sur L2	70	
Filet à feuilles	2	
Attelage avec crochet BTP mixte	27	
1 Gyroled orange	0,3	
1 triangle AK5 à LED à relevage manuel	5	
1 barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 AK5 à LED	6	
Kit de signalisation mini classe 1	1	
Kit de signalisation mini classe 2	1	



Rehausses latérales en tôle perforée



Plancher bois et rampe



Bâchage coulissant



DESRIPTIF

- Protection en polyester des côtés latéraux, bordures et passages de roues
- 2 bondes d'écoulement
- 6 anneaux d'arrimage au sol encastrés dans le plancher
- 2 portes arrière
- Plancher en bois antidérapant inclus



VÉHICULE DE BASE

- Renault Master XDD Fourgon
- L2H2 ou L3H2, tôle
- Véhicule transformable
- Avec porte latérale
- Sans caméra de recul
- Sans retrovision permanente
- Cloison vitrée



AVANTAGES PRODUIT

- Charge utile jusqu'à 1 470 kg
- Motorisation diesel et V.E. 100% électrique
- Passage en RI ou RTI inclus

Choix du véhicule de base : voir page 6

LIBELLÉ		prix € HT
Transformation Pick up L2	12 560	
Transformation Pick up L3	13 940	

OPTIONS PICK UP	POIDS EN KG		prix € HT
Rehausses latérales en tôle perforée L2	44	1 780	
Rehausses latérales en tôle perforée L3	-	2 140	
Bâchage coulissant hauteur cabine sur L2	75	5 015	
Bâchage coulissant hauteur cabine sur L3	90	5 760	
Grille de protection de la vitre (obligatoire si cloison vitrée)	2	550	
Rampe d'accès 1 200 x 2 500, capacité 500 kg implique option plancher renforcé	50	3 930	
Filet à feuilles	2	660	
Marchepied arrière, compatible avec attelage*	10	660	
Attelage avec crochet BTP mixte	26	780	

SIGNALISATION	POIDS EN KG		prix € HT
1 Gyroled orange	0,3	390	
1 triangle AK5 à LED à relevage manuel	5	980	
Kit de signalisation mini classe 1	1	390	
Kit de signalisation mini classe 2	1	580	
Barre de toit triangle et 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à Led relevage manuel	6	1 980	

*Attelage en supplément





Aménagement avec tringles



Doublage intérieur aluminium



Aménagement maître chien



Divers aménagements métal

Kollé réalise des aménagements en bois ou polypropylène en fonction des besoins et de l'usage. Des solutions de rangements sur mesure en métal – aluminium, inox ou bois sont également proposées.

Nos conseillers sont à votre écoute pour vous guider vers la solution la plus adaptée pour votre métier. Le bureau d'étude développe des projets individualisés liant performance, sécurité et praticité.



Aménagement véhicule d'intervention



Rails coulissants avec caisses



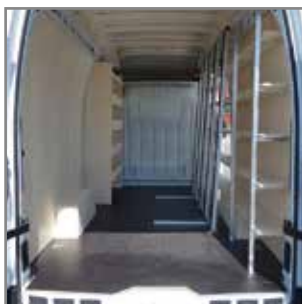
Etagères et tiroirs sur mesure



Bureau mobile sur mesure



Bacs, étagères, étau coulissant et porte-rouleau



Pupitre intérieur et étagères



Plancher coulissant

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

DOUBLAGE BOIS

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER

KOLLÉ
depuis 1977



DESRIPTIF

KIT EKO

- Plancher : aggloméré antidérapant 12 mm
- Passage de roues : contreplaqué brut 15 mm
- Doublage des parois : contreplaqué brut 5 mm

- Economique
- Longévité
- Pratique
- Protection du véhicule

KIT CLASSIK'

- Plancher : contreplaqué antidérapant 12 mm
- Passage de roues : contreplaqué brut 15 mm
- Doublage : contreplaqué brut 8 mm

- Résistant
- Longévité
- Pratique
- Protection du véhicule

KIT KOSTO

- Plancher : contreplaqué antidérapant 15 mm
- Passage de roues : contreplaqué brut 15 mm
- Doublage : contreplaqué brut 8 mm

- Ultra-résistant
- Pratique
- Longévité prolongée
- Plancher renforcé, idéal pour les chargements lourds



Kit Kosto



Plancher résiné plastification antislip 2mm

KANGOO VAN			
		L1	L2
KIT BOIS	Kit EKO	690	805
	Kit CLASSIK'	900	1 110
	Kit KOSTO	1 190	1 460
KIT POLYPRO	Kit ECOKLEAN	830	1 030
	Kit SUPERKLEAN	1 450	1 650
	Plus value versions E-Tech	100	100
	Lattage sous le plancher	110	

prix € HT



DESCRIPTIF

KIT EKOKLEAN

- Plancher: contreplaqué antidérapant 12 mm
- Passage de roues : contreplaqué côté lisse 15 mm
- Doublage des parois : polypropylène alvéolaire 4 mm

- Pratique
- Anti-odeurs
- Economique



Doublage polypropylène

KIT SUPERKLEAN

- Plancher : Résiné plastification antislip 2 mm
- Passage de roues : PVC expansé 15 mm
- Doublage des parois : polypropylène alvéolaire 4 mm. Silicone de périphérie

- Pratique
- Nettoyable
- Sécurisé
- Hygiénique



Doublage polypropylène avec plancher plastifié et rails

		TRAFIC				MASTER			prix € HT
		L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L2 H2 et H3	L3 H2 et H3	L4 H2 et H3	
KIT BOIS	Kit EKO	915		950		1 020	1 180	1 280	
	Kit CLASSIK'	1 325		1 350		1 400	1 620	1 750	
	Kit KOSTO	1 730		1 750		1 910	2 310	2 450	
KIT POLYPRO	Kit EKOKLEAN	1 220		1 270		1 400	1 620	1 750	
	Kit SUPERKLEAN	2 070		2 120		2 350	2 670	2 900	
	Lattage sous le plancher		130				140	160	

PLANCHERS



AGGLOMÉRÉ

Aggloméré 12 mm recouvert d'une couche antidérapante de surface

- **Économique, léger**



ANTIDÉRAPANT

Contreplaqué multiplis en 12/15/18 mm recouverte d'une couche résinée antidérapante de surface

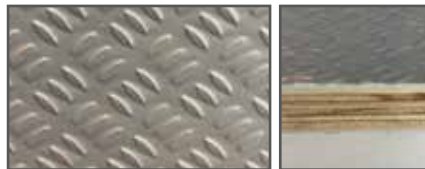
- **Nettoyable, économique, sécurisant, léger**



ANTISLIP

Contreplaqué multiplis 15 mm recouverte d'une lame polyester 2 mm antidérapante

- **Lavable, sécurisant, léger, antidérapant ++, ultra-résistant**



GRAIN DE RIZ POLYESTER

Contreplaqué multiplis 15 mm recouvert de polyester 2 mm

- **Lavable, léger**



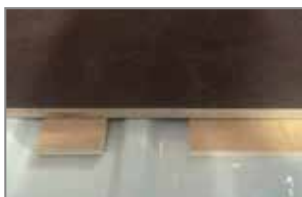
GRAIN DE RIZ ALUMINIUM

Contreplaqué multiplis 15 mm recouvert d'aluminium 3 mm

- **Lavable, anticorrosif, ultra-résistant**



Plancher renforcé sans lattage



Plancher renforcé avec lattage



Lattage de compensation des ondes

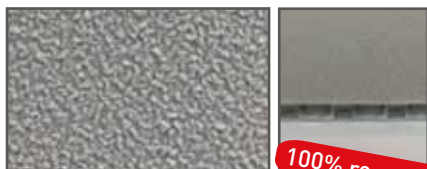
DOUBLAGES



CONTREPLAQUÉ BRUT

Contreplaqué brut 5 mm / 8 mm

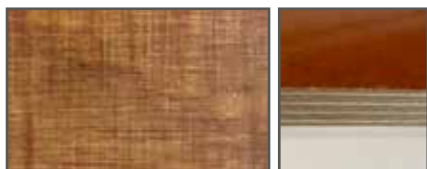
- Économique, léger



POLYPROPYLENE ALVÉOLAIRE

Structure alvéolaire de 4 mm

- Lavable, très léger, résistant aux impacts, hygiénique



CONTREPLAQUÉ FILMÉ

Contreplaqué 6,5 mm filmé

- Nettoyable, résistant

PASSAGE DE ROUES



CONTREPLAQUÉ BRUT

Contreplaqué brut 12 mm / 15 mm

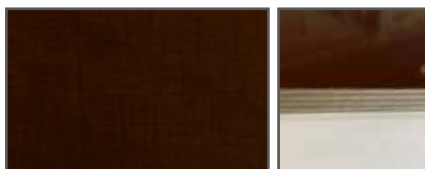
- Économique, léger



PVC EXPANSÉ

PVC expansé, épaisseur 15 mm

- Étanche, nettoyable, très léger



CONTREPLAQUÉ LISSE

Contreplaqué multiplis lisse

- Nettoyable, Résistant, hygiénique

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

ARRIMAGES ET PROTECTIONS

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER

KOLLÉ
depuis 1977



Doublage CP filmé + rail d'arrimage



Ossature de renfort (avant pose de doublage)



Sangle à tendeur



Capitons et rails d'arrimage

VÉHICULE	KANGOO VAN		TRAFIC	
	L1	L2	L1H1	L1H2
1 rail d'arrimage universel sur parois, avec ossature complémentaire pour bonne fixation	550	580	570	
1 rail d'arrimage supplémentaire ou 1 rail sur kit bois sans ossature	170	180	190	
1 ligne de rail universel sur cloison	120	120	120	
1 ligne de rail aéro à pions sur 2 faces avec 10 pions inclus	220	250	265	
1 ligne de rail aéro à pions sur cloison avec 5 pions inclus	170	170	170	
1 ligne capiton sur 2 faces	140	170	150	
1 ligne de capiton sur cloison	95	95	95	
2 Sangles à tendeur pour tringles	85	85	85	
2 Sangles à tendeur pour rail	90	90	90	

prix € HT



Doublage polypropylène + 2 rails parois et face avant



Doublage CP brut + 3 rails d'arrimage sur les parois



Doublage bois + 2 capitons et un rail d'arrimage



3 tringles sur rails

VÉHICULE	TRAFIC		MASTER		
	L2H1	L2H2	L2 H2 et H3	L3 H2 et H3	L4 H2 et H3
1 rail d'arrimage universel sur parois, avec ossature complémentaire pour bonne fixation	640		680	740	785
1 rail d'arrimage supplémentaire ou 1 rail sur kit bois sans ossature	200		215	230	235
1 ligne de rail universel sur cloison	120		120	120	120
1 ligne de rail aéro à pions sur 2 faces avec 10 pions inclus	275		300	310	340
1 ligne de rail aéro à pions sur cloison avec 5 pions inclus	170		170	170	170
1 ligne capiton sur 2 faces	160		170	185	190
1 ligne de capiton sur cloison	95		95	95	95
2 Sangles à tendeur pour tringles			85		
2 Sangles à tendeur pour rail			90		

prix € HT

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

SOLUTIONS DE RANGEMENTS EN BOIS

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER

KOLLÉ
depuis 1977



DESSCRIPTIF

- Aménagements de rangement avec casiers
- Matériel : bois contreplaqué



AVANTAGES PRODUIT

- Aménagements facilitant l'organisation et l'optimisation de l'espace
- Des aménagements adaptés à chaque véhicule
- Adaptés pour plusieurs types de métiers : réparateur, installateur...

DÉTAIL DES COMPOSANTS

- Un fond en CP 8 mm
- Des joues en CP 12 mm
- Des tablettes en CP 12 mm
- Des séparations en CP 12 mm
- Des bandeaux de retenue en CP 12 mm
- Un passage de roues

KOLLÉ PROPOSE 2 VERSIONS DE CASIERS :

- Éco - équipée de 4 à 5 niveaux, selon modèle de véhicule. Cette version avec des casiers spacieux est adaptée pour faciliter l'organisation d'éléments de taille moyenne et grande.
- Standard - avec 5 à 6 niveaux et une multitude de casiers de rangement, qui permettent l'organisation en plusieurs compartiments. Cette version est très appréciée pour l'optimisation de l'espace et le rangement d'objets de petite et moyenne taille.

MODÈLE VÉHICULE	KANGOO VAN L1		TRAFIC L1H1		MASTER L2H2	
ECO	Poids*		Poids*		Poids*	
Gauche	12	775	15	1 050	40	1 500
Droite	8	580	10	750	20	1 130
STANDARD						
Gauche	15	810	20	1 180	46	1 790
Droite	10	620	12	885	23	1 230

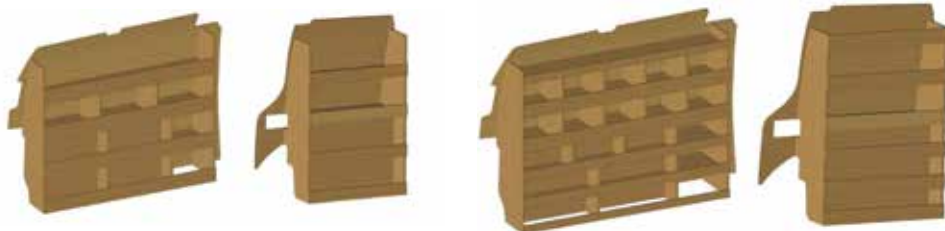
prix € HT

*Poids en kg

ÉCO GAUCHE/DROITE

STANDARD GAUCHE/DROITE

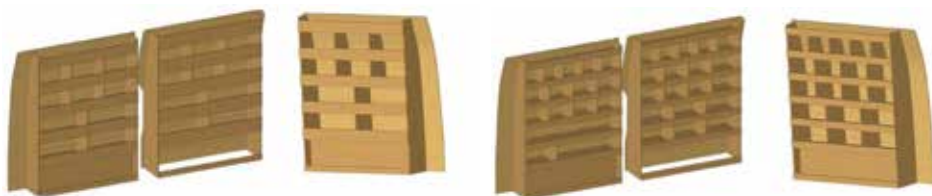
KANGOO VAN



TRAFIC



MASTER



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

SOLUTIONS DE RANGEMENTS EN MÉTAL

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER

KOLLÉ
depuis 1977



Bacs, étagères, étau coulissant et porte-rouleau



Aménagement avec tiroirs sous le plancher



Bacs et tiroirs



Porte-étau repliable



DESRIPTIF

- Structure en acier
- Différentes configurations possibles
- Aménagements adaptés à chaque métier
- Tapis antidérapants, antibruit sur étagères et dans tiroirs
- Divers accessoires disponibles :
 - Porte-étau repliable
 - Plan de travail
 - Solutions de lavage de mains
 - Éclairage supplémentaire
 - Porte-rouleaux
 - Porte-outils



AVANTAGES PRODUIT

- Le système modulaire permet de créer un aménagement sur mesure avec un tarif accessible.
- Gamme de modules très diversifiée : étagères, tiroirs, mallettes, casiers, bacs de rangement, plan de travail et autres.
- L'aménagement du véhicule s'adapte à chaque façon de travailler, outils, habitudes et besoins spécifiques.

KOLLÉ PROPOSE 2 VERSIONS DE CASIERS EN MÉTAL :

- Éco – version basique avec plusieurs étagères et une multitude de séparations réglables et tapis antidérapants.
- Standard – version supérieure avec plusieurs étagères, une multitude de séparations réglables, tapis antidérapants et bacs en plastique sur le meuble gauche. Meuble à droite avec tiroirs et couvre-passage de roue avec porte.



ASTUCE

Les modules d'aménagement s'adaptent à un très large panel de véhicules et peuvent être transférés dans un autre véhicule lors du renouvellement du parc.

Nos équipes sont à votre écoute pour une étude personnalisée d'un aménagement sur mesure.

MODÈLE VÉHICULE	KANGOO VAN L1		TRAFIC L1H1		MASTER L2H2	
ECO	Poids*		Poids*		Poids*	
Gauche	30	750	50	1 310	100	2 240
Droite	25	780	25	695	45	980
STANDARD						
Gauche	35	835	60	1 550	100	2 295
Droite	30	1 105	40	1 285	65	1 570

prix € HT

*Poids en kg

Porte étau repliable : [Nous consulter](#)

ÉCO GAUCHE/DROITE

KANGOO VAN



STANDARD GAUCHE/DROITE



TRAFIC



MASTER



CELLULE SANITAIRE ÉTANCHE

CELLULE VITRO-RÉSINÉE

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER



VÉHICULE DE BASE

- Cloison pleine
- Porte latérale droite tôle
- Sans porte latérale gauche
- 2 portes arrière tôlees

Autres configurations, nous consulter.



DESRIPTIF

Doublage intégral intérieur – cellule moulée à la forme du véhicule.

Un revêtement qui rend l'intérieur de la cellule du fourgon parfaitement étanche, lavable, imperméable et qui permet la désinfection. La protection des tôles du fourgon est assurée – pas de risque de rouille.

- Épaisseur de la couverture : 4 mm
- Plancher en forme de bac
- Couverture légère – pas d'impact sur la capacité de chargement
- Étanchéité du compartiment arrière, en cas de transport de matières dangereuses ou toxiques, le conducteur n'est pas en contact avec les produits

INDISPENSABLE POUR LES TYPES DE TRANSPORTS SUIVANTS

- Transport spécifique de médicaments – 94 / C63 / 03
- Transport des fleurs et des plantes
- Transport des repas
- Transport nécessitant le lavage complet de la cellule (transports de déchets dangereux)
- Transport en conformité avec les normes HACCP 93 / 43 / CEE

OPTIONS DISPONIBLES

- Plancher résiné plastification antislip 2 mm
- Plancher aluminium
- Séparation de la zone de chargement
- Aménagements de rangements
- Solutions d'arrimage
- Éclairage additionnel



Plancher aluminium et étagère de rangement



Barres à cintres et plancher plastifié



Séparation de la zone de chargement

EXEMPLE DE VERSIONS VÉHICULES		POIDS EN KG	prix € HT
Kangoo Van L1			
Trafic L1H1	66	5 965	
Master L2H2	103	6 690	
Trafic L2H1	NC	6 315	
Master L3H2	NC	7 980	

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€



DESRIPTIF

- Rampes de chargement en aluminium
- Capacité de charge de 400 kg à 1 500 kg, selon modèle
- Chemin de marche en aluminium strié anti-dérapant
- Rebords de sécurité intégrés
- Bords d'attaque articulés pour faciliter le chargement
- Possibilité de transfert sur d'autres véhicules
- Roulettes d'aide au déploiement
- Sur rampe pivotante - pivotement vers l'extérieur de série, possibilité de pivotement vers l'intérieur nous consulter

	KANGOO VAN	TRAFIC		MASTER	prix € HT
		H1	H2		
Longueur Rampe	2 000	2 250	3 000	3 000	
Largeur Rampe	800	1 000	1 000	1 000	
Rampe fixe derrière portes capacité 400 kg	2 400	2 905	3 150	3 150	
Poids en kg	48	55	69	69	
Rampe pivotante derrière portes capacité 400 kg		3 375	4 030	4 030	
Poids en kg		61	96	96	
Rampe fixe derrière portes capacité 1 000 kg			3 970	3 820	
Poids en kg			106	106	
Rampe pivotante derrière portes capacité 1 000 kg			4 830	4 685	
Poids en kg			106	106	



DESCRIPTIF

- Facilite le chargement et déchargement
- Facilement maniable, permet de charger/décharger seul
- Très peu encombrant dans le véhicule
- S'adapte à tout type de fourgon
- Capacité de levage jusqu'à 500 kg
- Vitesse de levage jusqu'à 10 cm/seconde
- Longueur de câble jusqu'à 20 mètres – possibilité de descendre jusqu'à 15 m sous-sol
- Longueur de poutre 1.9 m ou 2.2 m
- Différents accessoires disponibles – crochets pour palettes, pinces pour fûts etc.
- Plusieurs versions existent – nous consulter

CAPACITÉ	LONGUEUR CÂBLE	LONGUEUR POUTRE	
250 kg	8 m	2 275 mm	5 900
500 kg	5 m	2 276 mm	6 595
500 kg	20 m	2 277 mm	NC
Pince à fût			330

prix € HT



Pince à fût non incluse



HAYONS ÉLÉVATEURS

TRAFIC | MASTER

KOLLÉ
depuis 1977



Version repliable



Demi hayon

Hayon élévateur ou demi hayon capacité de 500 kg

Plateau en aluminium

Incompatibilités : radar et rétrovision permanente, attelage usine, marche pied arrière.

Hayon avec attelage, nous consulter.

	POIDS EN KG	TRAFIC		MASTER XDD	prix € HT
		H1	H2		
Dimensions en mm		1 300 x 1 160	1 550 x 1 160	1 550 x 1 450	
Hayon élévateur 500 kg	180	5 990	NC	6 190	
Demi hayon élévateur 500 kg, Plateforme larg 1 porte		5 990	NC	6 190	
Version repliable		6 590	NC	6 760	



Hayon élévateur capacité de 500 kg
 Hayon cadre ouverture totale en remplacement des portes arrière.
 Optimisation du passage au cadre.
 Hauteur de passage sup à 1800mm sur Master XDD avec plancher spécifique Kollé.
 Plateau en aluminium
 Dimensions : En cours de developpement
 Incompatibilités : radar et rétrovision permanente, attelage usine, marche pied arrière.

HAYON ÉLÉVATEUR CADRE	POIDS EN KG	MASTER H2	prix € HT
Hayon élévateur 500 kg cadre ouverture totale - ton blanc	110	12 780	
Implique obligatoirement plancher CP18 spécifique Kollé		790	
Plus value sur plancher CP 15 plus 3mm aluminium grain de riz		500	
Peinture ton véhicule pour hayon cadre ouverture totale		nous consulter	



Pour tout autre type de hayon, nous consulter.

En cas de hayon, Kollé préconise un plancher renforcé afin d'éviter casse et usure prématurée de celui-ci.

OPTIONS	prix € HT
Arrêt de rolls pour chariot	
Supplément véh. propulsion	
Option V.E., 2e batterie avec chargeur 220 V pour alimentation du hayon	



DESCRIPTIF

- Dépose et recyclage des portes arrière
- Emplacement de plaque d'immatriculation déporté sur le cadre du rideau
- 3^{ème} feu stop à LED
- Possibilité d'ouverture de l'intérieur et de l'extérieur en option
- Nouvelle poignée ergonomique
- Incompatible retrovision permanente



AVANTAGES PRODUIT

Le remplacement des portes battantes par un rideau relevant en aluminium améliore l'accessibilité et permet d'éviter des risques d'accidents lors de l'ouverture des portes arrière dans des zones à haut risque – autoroutes, routes étroites ou très passantes.

	POIDS EN KG	RIDEAU ARRIÈRE	RIDEAU LATÉRAL	prix € HT
Trafic arrière relevant en aluminium (H1)	66	6 950	Nous consulter	
Trafic arrière relevant en aluminium (H2)		Nous consulter		
Master arrière relevant en aluminium (H2)	90	4 290	Nous consulter	
Master arrière relevant en aluminium (H1)		Nous consulter		
Master arrière relevant en aluminium (H3)		Nous consulter		



Grille d'aération exter



Grille d'aération inter



Aérateur mécanique rotatif



Aérateur extra plat inox

	POIDS EN KG	prix € HT
Aérateur mécanique rotatif + 1 double grille d'aération (inter/exter)	0,7	
Aérateur extraplat en inox, compatible avec galerie de toit + 1 double grille d'aération (inter/exter)	0,5	
Aérateur électrique avec interrupteur en cabine + 1 double grille d'aération (inter/exter)	2	
Double grille d'aération 150 x 150 mm (inter/exter)	0,2	

RETRACTABLE ÉLECTRIQUE

- le marchepied s'installe sous la porte latérale ou les portes arrière, compatible GSR2
- **Automatique** : le marchepied se positionne automatiquement dès l'ouverture de l'ouvrant et se retire automatiquement à sa fermeture. Le système d'ouverture et de fermeture du marchepied élimine le risque d'oubli en position ouverte, évitant ainsi les risques d'accidents.
- **Solidité** : charge utile maximale jusqu'à 240 kg en fonction du véhicule.
- **Sécurité** : revêtement antidérapant. Marche escamotable sous le véhicule favorisant la garde au sol



COULISSANT ÉLECTRIQUE

- **Intégration discrète** : le marchepied est installé sous la porte latérale et s'intègre de façon discrète sur le véhicule.
- **Profondeur de la marche** : 320 mm
- **Automatique** : le marchepied se positionne automatiquement dès l'ouverture de la porte latérale et se retire automatiquement à sa fermeture. Le système d'ouverture et de fermeture du marchepied élimine le risque d'oubli en position ouverte, évitant ainsi les risques d'accidents. Alerte au conducteur lumineuse et sonore.
- **Fiabilité** : la marche en inox est montée sur une ossature en acier galvanisé pour garantir sa fiabilité et sa robustesse.
- **Solidité** : charge utile maximale de 160 kg.
- **Sécurité** : revêtement antidérapant et bords arrondis.



MARCHE PIED FIXE POUR VÉHICULE SANS ATTELAGE

- **Compatible : Radar de recul usine.**
- **Solidité :** structure en acier galvanisé
- **Sécurité :** antidérapant et bords arrondis
- **Praticité :** facilite l'accès au véhicule

MARCHE PIED FIXE POUR VÉHICULE AVEC ATTELAGE

- **Compatible : Radar de recul usine.**
- **Solidité :** structure en acier galvanisé
- **Sécurité :** antidérapant et bords arrondis
- **Praticité :** compatible avec attelage

PLATEFORME AVEC CENTRE AMOVIBLE

- **Compatible : Radar de recul usine.**
- **Solidité :** structure en acier galvanisé
- **Sécurité :** antidérapant et bords arrondis
- **Praticité :** large plateforme pour faciliter l'accès, partie centrale relevable, compatible avec attelage



MARCHEPIEDS	POIDS EN KG		prix € HT
Marchepied électrique retractable automatique sur porte latérale	18	1 560	
Marchepied électrique coulissant automatique sur porte latérale	21	1 490	
Marchepied fixe en acier galvanisé pour accès arrière	12	620	
Marchepied fixe en acier galvanisé double plateforme, compatible avec attelage*	10	650	
Marchepied fixe en acier galvanisé avec partie amovible pour attelage*	12	710	

*Attelage en supplément

PROTECTION ANTI-EFFRACTION

SERRURES FORT KNOX

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER



FORT KNOX

Montage sur porte arrière et/ou latérale. Cylindre de sécurité protégé par un boîtier anti-perçage et anti-crochetage en acier inoxydable. Calotte en acier inoxydable.

- Verrouillage avec clé
- Visible de l'extérieur, dissuasif



FORT KNOX +

Montage sur porte arrière et/ou latérale. Cylindre de sécurité protégé par un boîtier anti-perçage et anti-crochetage en acier inoxydable. Calotte en acier inoxydable.

- Verrouillage automatique à la fermeture de la porte
- Visible de l'extérieur, dissuasif



PROTECTION ANTI-EFFRACTION

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER



FORT KNOX PRO

Fermeture automatique ou manuelle/débrayable. Système de sécurité renforcé.

Montage sur porte arrière et latérale.

Cylindre de sécurité à verrouillage manuel anti-perçage et anti-crochetage en acier inoxydable.

- Haute sécurité : dispositif testé par un organisme agréé
- Visible de l'extérieur, dissuasif
- Solidaire du véhicule



FORT KNOX	SANS POSE FRAIS DE PORT INCLUS*	AVEC POSE	prix € HT
1 serrure sur portes AR ou porte latérale	175	410	
2 serrures avec la même clé, 1 sur portes AR et 1 porte latérale	295	835	

FORT KNOX +	SANS POSE FRAIS DE PORT INCLUS*	AVEC POSE	prix € HT
1 serrure sur portes AR ou porte latérale	225	610	
2 serrures avec la même clé, 1 sur portes AR et 1 porte latérale	425	955	

FORT KNOX PRO	SANS POSE FRAIS DE PORT INCLUS*	AVEC POSE	prix € HT
2 serrures avec la même clé, 1 sur portes AR et 1 porte latérale	645	1 080	

*France métropolitaine uniquement.

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€

PROTECTION ANTI-EFFRACTION

SERRURES FORT KNOX

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER



FORT KNOX 3P

Système de renforcement de la protection, intégré de façon discrète sur le véhicule.

- 3 points de verrouillage
- Clés incopiables avec carte de propriété
- Haute sécurité
- Cylindre breveté



FORT KNOX 3P MAX

Pack : 1 serrure Fort Knox 3P, 3 points sur porte arrière, 1 serrure 2 points, pour porte latérale, clé unique pour l'ouverture des portes arrière et latérale.

- 3 points de verrouillage
- Clés incopiables avec carte de propriété
- Haute sécurité
- Cylindre breveté



PORTES DOUBLE-VANTAUX DE SÉCURITÉ

Master XDD / Trafic / Kangoo

- Matière : Tôle en acier
- 1 ton blanc, autres couleurs nous consulter
- Fournie avec 2 clés
- Ouverture type grille

Dimensions sur mesure

Peinture Epoxy ultra résistante

Serrure 3 points



PROTECTION ANTI-EFFRACTION

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER



FORT KNOX 3P	SANS POSE FRAIS DE PORT INCLUS*	AVEC POSE	prix € HT
Express Van / Kangoo Van / Trafic	760	1 270	
MASTER	860	1 420	

FORT KNOX 3P MAX	SANS POSE FRAIS DE PORT INCLUS*	AVEC POSE	prix € HT
Express Van / Kangoo Van / Trafic	1 010	1 950	
MASTER	1 095	2 090	

*France métropolitaine uniquement.

PORTES DOUBLE-VANTAUX DE SÉCURITÉ	SANS POSE FRAIS DE PORT INCLUS*	AVEC POSE	prix € HT
Kangoo Van	2 320		
Trafic H1	2 705		
Trafic H2 ou Master H2	2 810		

PORTE-ÉCHELLE COULISSANT

KANGOO VAN | TRAFIC

KOLLÉ
depuis 1977

**SÉCURISÉ,
FACILE
ET RAPIDE**



DESRIPTIF

- Mécanisme breveté permettant de monter et descendre le chariot de façon sécurisée et rapide.
- Fermeture à double sécurité qui assure le verrouillage de l'échelle sur le toit du véhicule.

Le chariot porte-échelle breveté repose sur un système d'ouverture à compas qui permet une descente amortie au niveau de la chaussée.



Chariot porte-échelle

Pour toute demande sur les porte-échelles coulissants, merci de nous consulter pour une offre personnalisée.

**RÉDUIRE
LA PÉNIBILITÉ
ET AMÉLIORER
LA SÉCURITÉ**



DESRIPTIF

- Permet de basculer la galerie jusqu'au niveau de la rue pour pouvoir charger et décharger le matériel de façon ergonomique et sécurisée.
- Chargement et déchargement, sans avoir à monter sur des chaises ou tabourets pour atteindre le toit du véhicule.



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Porte-tubes en acier inox



Porte-tubes en PVC stabilisé



Kit support clignotant 200x161 mm



Déflecteur d'air

Pour toute demande sur les galeries coulissantes, merci de nous consulter pour une offre personnalisée.

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€

PRATICITÉ

Certifiée ISO 11154-E

- Échelle d'accès positionnée sur la porte arrière*
- Barrière tube Ø 25 mm permettant l'arrimage par sangles sur toute la longueur
- Compatible avec accessoires d'arrimage, signalisation et pupitre porte-verre
- Déflecteur d'air pour réduire les turbulences aérodynamiques

ROBUSTESSE

- Profil aluminium 70 x 25 mm
- Soudures TIG
- Barres transversales

FACILITÉ DE CHARGEMENT

- Passerelle antidérapante en aluminium extrudé*
- Rouleaux facilitant le chargement et le déchargement de série*

RÉSISTANCE

- Structure 100 % aluminium
- Visserie 100 % inox
- Renforts intérieurs pour H3

Capacité de chargement du pavillon uniformément répartie (suivant préconisation du constructeur) :

- 100 kg pour Kangoo
- 200 kg pour Trafic
- 200 kg pour Master H2
- 150 kg sur Master H3



VÉHICULE	KANGOO VAN		TRAFIC	
Empattement / hauteur	L1	L2	L1 H1	L2H1
Longueur galerie	2 230	2 595	3 155	3 555
Poids en kg	20	25	39	45
Prix Galerie	1 100	1 210	1 610	1 520
Longueur pupitre extérieur	1 500	2 000	2 000	2 500
Hauteur pupitre	2 100	2 100	2 500	2 500
Poids en kg	45	50	55	70
Prix Galerie et pupitre	3 895	4 040	4 545	4 430
Plus value pour véhicule équipé d'une caméra d'origine de toit sur Trafic et Master				140

*Hors Express Van, Kangoo Van et Trafic H1

PUPITRES PORTE-VERRE

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER

KOLÉ
SINCE 1979

Certifié ISO 11154 City Crashtest

PRATICITÉ

- Fixation sur pivot – permet d'incliner le berce-vitre pour accéder aux roues
- Feu de signalisation intégré

ROBUSTESSE

- Structure robuste et résistante
- Soudures TIG
- Charge utile : 100 kg/ml
- Structure 100 % aluminium

PROTECTION

- Joints de protection anti-glissement
- Loquet de verrouillage

FACILITÉ DE CHARGEMENT

- Sangle d'arrimage à serrage rapide
- Support de charge rabattable



Capacité de chargement uniformément répartie (suivant préconisation du constructeur)
Nombre de barres de maintien, de PAB et Capacité de chargement uniformément répartie (suivant préconisation du constructeur)

DIMENSIONS LARGEUR X HAUTEUR (MM)	NOMBRE DE MON- TANTS VERTICAUX	NOMBRE DE BARRES DE MAINTIEN	NOMBRE DE PAB / PAH ⁽¹⁾	POIDS EN KG*
1500 x 2100	4	2	4	150
2000 X 2100	5	2	3	
2000 X 2500	5	2	3	200
2500 X 2100	6	2	4	
2500 X 2500	6	2	4	250
3000 X 2500	7	2	4	300
3500 X 2500	8	2	4	350

*Capacité de chargement

VÉHICULE	MASTER					prix € HT
Empattement / hauteur	L2 H2	L3 H2	L3 H3	L4H2	L4H3	
Longueur galerie	3 400	4 040				
Poids en kg	40	47	51			
Prix Galerie	2 130	2 405	NC			
Longueur pupitre extérieur	3 000	3 500				
Hauteur pupitre	2 500	2 500				
Poids en kg	75	80	80			
Prix Galerie et pupitre	5 010	5 490	5 980			
Plus value pour véhicule équipé d'une caméra d'origine de toit sur Trafic et Master			140			

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€

SIGNALISATIONS

LUMINEUSE ET RÉFLÉCHISSANTE

KANGOO VAN | TRAFIC | MASTER

KOLLE
depuis 1977



Kit de signalisation mini



Kit de signalisation maxi avec barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle à LED de 500 mm relevage électrique

VÉHICULE	POIDS EN KG	KANGOO VAN	TRAFIC	MASTER
Kit de signalisation mini classe 1 (face AV et AR. Mini sur les ailes)	0,3	330	350	390
Kit de signalisation mini classe 2 (face AV et AR. Mini sur les ailes)	0,5	420	445	510
PACK SIGNALISATION : Kit signalisation mini classe1, Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel	7	2 110	2 130	2 170
PACK SIGNALISATION PRO : Kit signalisation mini classe2, Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel	7	2 200	2 225	2 300
PACK SIGNALISATION PRO ELEC : Kit signalisation mini classe2, Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage électrique	14	3 110	3 135	3 210
1 Gyroled	0,3		390	
2 Gyroleds	0,6		650	
Triangle à LED de 500 mm relevage manuel	5		980	
Triangle à LED de 500 mm relevage électrique	7		1 670	
Rampe 2 Gyroleds + barre à défilement	10		2 600	
Barre de toit avec 1 Gyroled et 1 triangle à LED de 500 mm relevage manuel	6		1 795	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle à LED de 500 mm relevage manuel	6		1 980	
Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle à LED de 500 mm relevage électrique	13		2 670	
Rehausse de barre de toit pour meilleure visibilité (fortement recommandé pour benne avec rehausse et plateau avec bâchage coulissant)	4			455
6 balises flash magnétiques à LED - amovibles, rechargeables, étanches et résistantes + malette de recharge	-		350	



Rampe 2 Gyroleds + barre à défilement
+ triangle à LED



Barre de toit avec 2 gyroleds et 1
triangle de 500 à relevage électrique

SIGNALISATIONS

MARQUAGE ASVP



CAPTUR



DUSTER



DESSCRIPTIF

- Sérigraphie « ASVP » sur fond réfléchissant classe 2
- Mini rampe 4 feux orange

LES + PRODUITS :

RÉSISTANCE : Matière innovante ne nécessitant plus la pose de vernis. Marquage monocouche permet une meilleure adhérence dans le temps.

COMPATIBILITÉ : Équipements adaptés à tous les modèles de véhicules.

NOUVEAU

Signalisation + mini rampe extra plate

2 400

Signalisation + mini rampe

2 730

prix € HT

Version Mini rampe extra plate



Version Mini rampe





MARQUAGE COMMUN À TOUTES LES VERSIONS

- Marquage central « POLICE MUNICIPALE » sur fond réfléchissant classe 2
- Nom de la ville
- Signalisation conforme au décret 2005-425 du 28/04/05
- Matière innovante ne nécessitant plus la pose de vernis
- Marquage monocouche permet une meilleure adhérence dans le temps.

NOUVEAU

RAMPE EXTRA PLATE DE BASE OU PUBLIC ADDRESS

- Rampe de toit L 1100 mm, 4 gyrophares bleu LED
- 1 avertisseur bi-ton « police »
2 positions (jour/nuite)
- Interrupteurs de commande au tableau de bord
- Montage sans perçage, câble extra plat collé le long de la baie de pare brise.

Version disponible avec Public address

RAMPE EXTRA PLATE CITY LED

- 4 modules tournants bleu
- 5 feux LED orange à défilement
- Phares de recherche latéraux
- 1 avertisseur bi-ton « police » 2 positions (jour/nuite)
- Public address avec micro dans la voiture
- Boîtier de commande au tableau de bord
- Montage sans perçage, câble extra plat collé le long de la baie de pare brise.

Options disponibles sur rampe extra plate city led :

- Vidéo – 4 ou 5 caméras avec enregistrement
- PMV – panneau à messages variables

RAMPE V

- Fonctions identiques à la RAMPE EXTRA PLATE CITY LED, mais montage avec perçage et prise de pavillon

RAMPE EXTRA PLATE CITY LED MINI – VÉHICULE COMPACT ET ÉLECTRIQUE

- Ultra compacte – largeur 53 cm
- 4 modules tournants bleu
- 1 feu LED bleu
- 1 avertisseur bi-ton « police »
2 positions (jour / nuit)
- Public address avec micro dans la voiture
- Boîtier de commande au tableau de bord

RAMPE EXTRA PLATE PANNEAU RELEVABLE

- 4 modules tournants bleu
- Feux LED orange à défilement
- Phares de recherche latéraux
- Prise de pavillon, connectique de type Can bus
- 1 avertisseur bi-ton « police » 2 positions (jour/nuite)
- Public address avec micro dans la voiture
- Panneau à message variable relevable (jusqu'à 180Km/h)
- Boîtier de commande au tableau de bord

RAMPE CITY LED MINI



RAMPE V



CITY LED EXTRAPLATE



CITY LED EXTRAPLATE AVEC PMV



RAMPE EXTRA PLATE À PANNEAU RELEVABLE



VÉHICULE DE POLICE MUNICIPALE AVEC MARQUAGE

Rampe city LED mini - spéciale véhicule compact et électrique	4 340
Rampe extra plate basic	4 860
Rampe extra plate public adress	5 290
Rampe extra plate city LED	6 990
Option PMV sur City Led	2 380
Option vidéo sur City Led	nous consulter
Option montage avec connecteur de pavillon sur les versions extra plate	450
Rampe V	4 990
Rampe extra plate à panneau PMV relevable	12 990

prix € HT

OPTIONS

Jeu de housses simili renforcées CORDURA (fibre textile synthétique) coloris sombre - jeu pour habillage 5 places	990
2 feux de pénétration sur planche de bord	750
2 feux de pénétration sur la calandre	890
Kit de signalisation classe 2	450
Film sécurité 200 microns transparent sur les vitres latérales et le hayon arrière	1 000
Film sécurité 200 microns teinté noir sur les vitres latérales arrière et le hayon arrière et transparent sur les vitres latérales avant	1 420
Indication de la hauteur hors-tout du véhicule après transformation (autocollant pare-brise)	40
Capot miroir	50

prix € HT

CABINES APPROFONDIES

VERSION REPLIABLE/COULISSANTE

TRAFIC

KOLLE
depuis 1977



DESSCRIPTIF

- Banquette 3 places
- Appuis-tête
- Sellerie simili
- Demi-plancher avant
- Ceintures 3 points
- Pas de possibilité d'habillage du pavillon



AVANTAGES PRODUIT

- Banquette coulissante, permettant d'augmenter le volume de chargement arrière en un minimum de temps
- Homologuée N1

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Nous pouvons réaliser des aménagements intérieurs sur mesure, ainsi que toute demande spécifique.



VÉHICULE DE BASE

- Trafic fourgon de série L1 H1, L2 H1
- H2, nous consulter
- Pour validation type mines, nous contacter

Option obligatoire :

- Porte latérale droite vitrée

Options conseillées :

- Pack semi-vitrage, côté de caisse semi-vitré gauche
- Sans cloison
- Pour portes latérales gauche et droite, nous consulter

TRAFIC	POIDS EN KG	L1	L2	prix € HT
Repliable, 3 places ajoutées	150	5 895		
Doublage bois	Voir p. 28			

Passage en RI ou RTI auprès de la DREAL inclus

OPTIONS	POIDS EN KG	prix € HT
Revêtement sellerie tissu		
	300	
Si le véhicule est équipé d'une cloison : dépose de celle-ci, remplacement des garnitures et retouche peinture	-20	
	560	
2 vitres latérales fixes collées	12,5	1 390
2 vitres latérales d'origine constructeur fixes collées	12,5	1 980

CABINES APPROFONDIES

VERSION AMOVIBLE

TRAFIC

KOLLE
depuis 1977



Version Grand Confort



Version EKO



DESSCRIPTIF

- 3 places individuelles
- Protection derrière les sièges
- Demi-plancher avant
- Ceintures 3 points
- Arrêt de charge indépendant

SPÉCIFICITÉS VERSION EKO

- 1 accoudoir relevable
- Sellerie simili

SPÉCIFICITÉS GRAND CONFORT

- Sièges ergonomiques très grand confort
- Appuis-tête indépendants
- Sellerie tissu
- Dossiers inclinables
- 4 accoudoirs relevables
- Cloison « INTEGRA »



VÉHICULE DE BASE

- Trafic fourgon de série L1 H1, L2 H1
- Pour validation type mines, nous contacter

Option obligatoire :

- Porte latérale droite vitrée

Options conseillées :

- Pack semi-vitrage, côté de caisse semi-vitré
- Sans cloison
- Pour portes latérales gauche et droite, nous consulter



AVANTAGES PRODUIT

- Sièges individuels confortables, permettant de passer de 3 à 2 sièges ou en mode chargement intégral en quelques minutes
- Homologuées N1

TRAFIC	POIDS EN KG	L1	L2	prix € HT
Eko 3 places ajoutées, incompatible E-Tech	200	6 360		
Grand confort modulable, 3 places ajoutées	200	8 190		
Doublage bois	Voir p. 28			

OPTIONS	POIDS EN KG	prix € HT
Sur Eko, moins value pour version fixe		
Si le véhicule est équipé d'une cloison : dépose de celle-ci, remplacement des garnitures et retouche peinture	- 20	
2 vitres latérales fixes rectangulaires sur joints (si pas d'option vitrage usine)	8,5	
2 vitres latérales d'origine fixes collées	12,5	
2 vitres latérales d'origine constructeur fixes collées	12,5	
Revêtement sellerie tissu sur version EKO	-	
Demi-pavillon avant côté cabine recouvert d'un contreplaqué et moquette 620	-	
Cloison polyester	-	

Passage en RI ou RTI auprès de la DREAL inclus

CABINES APPROFONDIES

VERSION REPLIABLE / COULISSANTE

MASTER

KOLÉ
depuis 1977



DESRIPTIF

- Banquette 3 ou 4 places
- Sellerie simili gris
- Demi-plancher avant
- Ceintures 3 points



AVANTAGES PRODUIT

- Banquette coulissante, permettant d'augmenter le volume de chargement arrière en un minimum de temps
- Homologuée N1



VÉHICULE DE BASE

- Master fourgon de série
L2 H2, L3 H2, L4 H2
- H3, nous consulter
- Pour validation type mines, nous contacter

Option obligatoire :

- Porte latérale droite coulissante

Options conseillées :

- Prédisposition cabine approfondie
 - Sans cloison
 - Renfort porte latérale transport de personnes en rang 2
 - Vitres sur porte latérale droite et côté de caisse opposé
- Pour portes latérales gauche et droite, nous consulter



MASTER	POIDS EN KG	L2	L3	L4	prix € HT
Repliable, 3 places ajoutées	200	6 290			
Repliable, 4 places ajoutées	200	6 310			
Doublage bois spécial cabine approfondie* Voir p.28					

Passage en RI ou RTI auprès de la DREAL inclus

OPTIONS	POIDS EN KG	prix € HT
Si le véhicule est équipé d'une cloison : dépose de celle-ci, remplacement des garnitures et retouche peinture	-25	
Revêtement sellerie tissu		
2 vitres fixes collées	12,5	
2 vitres latérales d'origine constructeur fixes collées	12,5	

CABINES APPROFONDIES

VERSION BANQUETTE FIXE ET VERSION AMOVIBLE

MASTER

KOLÉ
depuis 1977



DESCRIPTIF VERSION BANQUETTE FIXE

- Banquette fixe
- Sellerie tissu
- Ceintures 3 points
- Cloison polyester



AVANTAGES PRODUIT

- Banquette relevable pour accéder à un espace de rangement
- Homologuée N1



DESCRIPTIF VERSION AMOVIBLE

- Sièges individuels grand confort
- Sellerie tissu
- Demi-plancher avant
- Ceintures 3 points
- Existe en option dossier inclinable



AVANTAGES PRODUIT

- Sièges individuels confortables, permettant de moduler le nombre de places pour augmenter l'espace de chargement facilement et rapidement.
- Homologuée N1



VÉHICULE DE BASE

- Master fourgon de série
L2 H2, L3 H2, L4 H2
- H3, nous consulter
- Pour validation type mines, nous contacter

Option obligatoire :

- Porte latérale droite coulissante

Options conseillées :

- Prédiposition cabine approfondie
 - Sans cloison
 - Renfort porte latérale transport de personnes en rang 2
 - Vitres sur porte latérale droite et côté de caisse opposé
- Pour portes latérales gauche et droite, nous consulter

MASTER	POIDS EN KG	L2	L3	L4	prix € HT
Banquette fixe 4 places ajoutées			6 180		
Amovible, 3 places ajoutées	150		8 140		
Doublage bois	Voir p. 28				

Passage en RI ou RTI auprès de la DREAL inclus

OPTIONS	POIDS EN KG	prix € HT
Si le véhicule est équipé d'une cloison : dépose de celle-ci, remplacement des garnitures et retouche peinture	-25	
2 vitres latérales fixes collées	12,5	
2 vitres latérales d'origine constructeur fixes collées	12,5	

MASTER



KOLLÉ
depuis 1977



VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine traction :

- Empattement L2 (3 583 mm) / L3 (4 213 mm)
- Simple ou double cabine
- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
- Pack carrossier 1 si pas d'attelage
- Pack carrossier 2 si attelage
- Batterie renforcée (recommandé)

Châssis cabine propulsion roues jumelées :

- Empattement L2 (3 583 mm) / L3 (4 213 mm)
- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
- Pack carrossier 1 si pas d'attelage
- Pack carrossier 2 si attelage
- Adaptateur connexion arrière
- Batterie renforcée (recommandé)
- Double cabine – nous consulter



DESCRIPTIF

Benne acier

- Fond en tôle acier sur longerons en acier
- Faux châssis en acier
- Traitement cataphorèse
- **Kit pare cycliste**

Benne aluminium

- Fond en tôle aluminium 4 mm sur longerons en aluminium
- Faux châssis en acier/aluminium, selon modèle
- Légère et robuste
- **Kit pare cycliste**



AVANTAGES PRODUIT

Praticité :

- Bord de rive avec retour adapté au sanglage
- Ridelles rabattables, interchangeables et amovibles avec joint
- Hayon arrière acier avec ouverture automatique et sécurisée
- Fond de benne plat et lisse, facilitant le chargement et évitant la stagnation de matières
- Boîtier de commandes 2 boutons dans la cabine
- Tablier avant soudé et porte-échelle ajouré
- Poteaux arrière démontables, solidement boulonnés
- Fermeture des ridelles avec poignée ergonomique pivotante, avec un ressort de rattrapage des jeux

Bennage :

- Capacité de bennage largement surdimensionnée au besoin
- Groupe électropompe
- Electrovanne de sécurité sur vérin – coupe circuit
- Béquille de sécurité

Robustesse :

- Structure renforcée caissonnée, croisée, soudée pour une optimisation maximale de la résistance.
- Ridelles double parois
- Soudures laser en continu

Protection :

- Traitement cataphorèse et chaque pièce est peinte séparément avec une peinture poudre
- Résistance au brouillard salin minimum 800 heures
- Prévention des coups : butées sur ridelles et hayon arrière

LES + ACIER

ROBUSTESSE :

- Tôle HLE et épaisseur de benne 3 mm
- Structure renforcée caissonnée
- Protection de cabine
- Protection peinture par traitement cataphorèse et finition poudre epoxy

CONSUMMATION D'ÉNERGIE RÉDUITE : Basculement arrière par électropompe de 1 500 W par télécommande

LARGE ANGLE DE BASCULEMENT : Vérin triple expansion, basculement jusqu'à 55°

PRATICITÉ : Ridelle arrière à déverrouillage automatique en partie basse et articulée en partie haute par des gonds pivotants.

LES + ALU

ROBUSTESSE : Epaisseur de fond de benne de 4 mm soutenu par une structure renforcée caissonnée croisée

RIGIDITÉ OPTIMISÉE :

Les ridelles sont composées de profils aluminium assemblées par emboîtement

LÉGERETÉ : Gain de masse à vide de 35% vs la benne acier

Choix du véhicule de base : voir page 6

VÉHICULES DE BASE	BENNE ACIER			BENNE ALU CHÂSSIS ACIER	
	LONG.*	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX
Master traction roues simples					
L2 Simple cabine	3 225	575	5 700	435	7 900
L2 Simple cabine ⁽¹⁾	2 625	685	7 290	500	10 590
L3 Simple cabine ⁽¹⁾	3 225	735	7 590	545	10 890
L3 Double cabine	3 225	575	6 000	435	8 200
L3 Double cabine ⁽¹⁾	2 625	685	7 290	500	10 590
Master propulsion roues jumelées					
L2 Simple cabine	3 225	575	NC	435	NC
L3 Simple cabine ⁽¹⁾	3 225	725	7 500	540	10 890
L3 Double cabine	3 225	-	-	395	8 200
L3 Double cabine Pack benne coffre	2 725	-	-	480	10 890
Support radar de recul	Obligatoire sur chaque silhouette 170€				



* Dimensions utiles, largeur 2 010 mm sur benne et 2 030 mm sur Tribenne.

(1) Pack Benne coffre : Coffre dos cabine acier ou aluminium idem matière benne.

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€



VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine traction ou propulsion roues simples :

- Empattement L2 (3 583 mm) / L3 (4 213 mm)
- Simple ou double cabine
- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
- Pack carrossier 1 si pas d'attelage
- Pack carrossier 2 si attelage
- Batterie renforcée (recommandé)
- Double cabine – nous consulte

Châssis cabine propulsion roues jumelées :

- Empattement L2 (3 583 mm) / L3 (4 213 mm)
- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
-
- Double cabine – nous consulter



DESCRIPTIF

▪ Version Tri-benne acier :

- Fond en tôle acier avec longerons, traverses et raccord
- Les ridelles acier (400 mm de haut) : ridelles laterales rabattables - ridelle arriere pivotable avec verrou manuel
- Faux-chassis en acier

▪ Version aluminium :

- Fond en tôle aluminium avec longerons, traverses et raccord
- Les ridelles aluminium (400 mm de haut) : ridelles laterales rabattables - ridelle arriere pivotable avec verrou manuel
- Faux-chassis en acier

▪ Kit pare cycliste



AVANTAGES PRODUIT

Praticité :

- Ridelle arrière ouvrante sur pivots supérieurs et charnières inférieures. Les montants arrière du système de fermeture sont entièrement amovibles
- Ridelles latérales rabattables
- Système de fermeture souple et intuitif
- Ridelles à fermeture avec poignée ergonomique

Bennage :

- Basculement arrière, basculement latéral gauche et droit
- Vérin travaillant en 3 dimensions
- Commutateur d'urgence commandé par pressostat

Robustesse :

- Faux chassis en acier galvanisé : pour la résistance et la protection
- Structure renforcée caissonnée, croisée, soudée
- Protection de cabine
- Groupe électro - hydraulique avec vérin chromé et poli pour une durée maximale des pièces soumises à usure. Résistant aux agents atmosphériques et à la corrosion

Choix du véhicule de base : voir page 6

VÉHICULES DE BASE	LONGUEUR*	ACIER	ALUMINIUM
Master traction roues simples			
L2 Simple cabine	3 280	9 530	11 900
L2 Simple cabine ⁽¹⁾	2 500	11 900	14 960
L2 Double cabine	2 500	9 430	11 900
L3 Simple cabine ⁽¹⁾	3 280	12 130	15 440
L3 Double cabine	3 280	9 990	12 280
L3 Double cabine ⁽¹⁾	2 500	11 900	14 990
Master propulsion roues jumelées			
L2 Simple cabine	3 280	9 530	11 900
L3 Simple cabine ⁽¹⁾	3 100	12 130	15 440
L3 Double cabine Pack benne coffre	-	-	-
Support radar de recul	Obligatoire sur chaque silhouette 170€		

prix € HT

* Dimensions utiles, largeur 2 010 mm sur benne et 2 030 mm sur Tribenne.

(1) Pack Benne coffre : Coffre dos cabine acier ou aluminium idem matière benne.



Version 5 ou 5 places sur version PROPULSION RJ, nous consulter
Version 6 ou 7 places sur version traction, nous consulter.

BENNES

OPTIONS



prix € HT

OPTIONS	POIDS EN KG	
Moins value sur le pack benne coffre pour coffre H : 900 mm	-38	-160
Un niveau d'étagère en bois dans le coffre	10	135
Coffre intérieur de benne (au sol) à ouverture supérieure, largeur : 500, hauteur : 500/400, longueur : 1 950	85	1 700
Montage coffre sur pieds	-	450
Coffre PVC sous benne en empiètement de 500 x 400 x 350 mm	10	530
Portes arrière à 2 vantaux universelles	37	990
Peinture RAL non métal benne / benne coffre		1050 / 1 390
Rehausses latérales rectangulaires en tôle perforée	26 kg/m	1230
Rehausses latérales rectangulaires en planche aluminium	25 kg/m	1 745
Plus-value sur rehausses latérales pleines pour version repliable	-	690
Rehausses latérales rectangulaires et arrière à 2 vantaux en tôle perforée (Implique de prendre l'option porte AR universelles)	38 kg/m	2 360
Rehausses latérales rectangulaires et arrière à 2 vantaux en planche aluminium, avec une traverse anti-écartement renforcée (Implique de prendre l'option porte AR universelles)	37 kg/m	3 010
Rehausses latérales rectangulaires et arrière à 2 vantaux en planche aluminium, avec dispositif anti-écartement renforcé sans traverse (Implique de prendre l'option porte AR universelles)	37 kg/m	3 410
Face avant renforcée tôle pleine (conseillée avec rehausses en aluminium)	15	430
Porte-échelle arrière H idem face avant (incompatible rehausses)	13	570
Protections grillagées feux arrière	2,5	175
Crochet mixte pour attelage usine	5	250
Attelage avec crochet mixte et prise 13 broches sous BAE d'origine		830
Attelage BTP : Suppression du pare choc d'origine, pose d'une BAE BTP avec feux sur perche, crochet mixte et prise 13 broches	35	1 290
Attelage BTP Multi-hauteurs	50	1 710
Boitier bruiteur de marche arrière	0,3	230
Porte 3 outils	4	240
4 Anneaux d'arrimage au fond de benne	1,6	440
Étrier coulissant AR (incompatible avec tribenne) (Implique de prendre l'option porte AR universelles)	13	550
Filet à feuilles	3	655
Peinture RAL non métal benne		1050
Peinture RAL non métal benne et coffre		1 450
Peinture RAL non métal Rehausses		300
Peinture spécifique non métal		NC
PACKS DE SIGNALISATION VOIR PAGE 75		

Portes arrière universelles à 2 vantaux



Fermées



Ouverture à 270°



Hayon à ouverture automatique



Coffre bas dos cabine



Coffre haut dos cabine



Coffre intérieur de benne sur pied et panier



Rehausses latérales et arrière en tôle pleine aluminium



Rehausses latérales et arrière en tôle perforée



Rehausses arrière 2 vantaux avec dispositif ant-écartement renforcé.



Porte-échelle arrière



Coffre sous benne



Etrier coulissant arrière



Attelage BTP Barre anti-encastrement renforcée avec feux sur perche et grille de feux



Attelage BTP Multi-Hauteurs



Rehausse latérale planche aluminium avec option plus-value version repliable



Comparatif attelage sous BAE d'origine VS attelage BTP avec feux sur perche



Pare-chocs arrière plus facilement abîmé, feux arrachés sur la version standard

BENNES

PACKS

MASTER

KOLLE
depuis 1977

ESPACES VERTS

- Rehausses arrière et latérales perforées
- Porte arrière universelle
- Filet à feuilles
- Barre anti encastrement renforcée avec feux sur perche, attelage avec crochet mixte et prise 13 broches
- Porte 3 outils sur face avant
- Protection grillagée feux
- Coffre PVC sous benne

5 310

prix € HT



ENVIRONNEMENT

- Rehausses arrière et latérales pleines
- Porte arrière universelle
- Face avant pleine renforcée
- Filet à feuilles
- Barre anti encastrement renforcée avec feux sur perche, attelage avec crochet mixte et prise 13 broches
- Porte 3 outils sur face avant
- Protection grillagée feux
- Coffre PVC sous benne

5 960

prix € HT



TRAVAUX

- Barre anti encastrement renforcée avec feux sur perche, attelage avec crochet mixte et prise 13 broches
- Porte 3 outils sur face avant
- 4 Anneaux d'arrimage au fond de la benne
- Marchepied sur ridelle avec main courante face avant
- Protection grillagée feux
- Coffre PVC sous benne

2 515

prix € HT



PACK SIGNALISATION

Kit signalisation mini classe 1

Barre de toit avec 2 Gyroleds
et 1 triangle AK5 à relevage manuel

2 110

prix € HT



PACK SIGNALISATION PRO

Kit signalisation mini classe 2

Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle AK5 à relevage manuel

2 430

prix € HT



PACK SIGNALISATION PRO ELEC

Kit signalisation mini classe 2

Barre de toit avec 2 Gyroleds et 1 triangle
AK5 à relevage électrique

3 140

prix € HT



SÉCURITÉ

Bruiteur de marche arrière

Extincteur 2 kg avec support dans la cabine

350

prix € HT



SÉCURITÉ COFFRE DOS CABINE

SERRURES SUR COFFRES



FORT KNOX ET FORT KNOX + SUR MESURE

Pack de 2 serrures pour coffre de benne. Montage sur les 2 portes du coffre. Ouverture avec clé unique. Fort Knox - à verrouillage manuel ou Fort Knox plus à verrouillage automatique. Montage sur coffre dos cabine ou coffre dans benne. Compatible avec coffres avec porte avec encadrement.



FORT KNOX et FORT KNOX + sur mesure

FORT KNOX 3P SPÉCIAL COFFRE

Pack de 2 serrures pour coffre de benne. Montage sur les 2 portes du coffre. Ouverture avec clé unique. Fort Knox 3P – fermeture 3 points, très sécurisée. Montage sur coffre dos cabine. Compatible avec coffres avec porte sans encadrement.



FORT KNOX 3P spécial coffre



FORT KNOX 3P spécial coffre

LIBELLÉ

Serrures 3 points sur les deux portes du coffre dos cabine avec sticker sécurité

1 280

2 serrures Fort Knox à fermeture manuelle

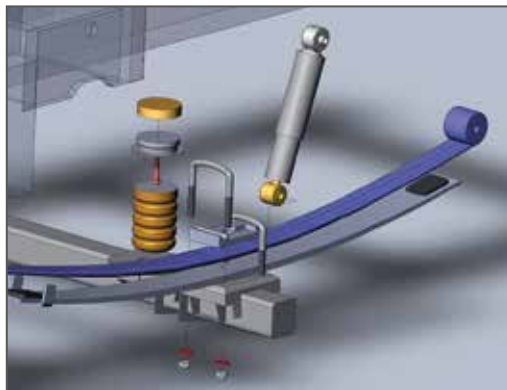
740

2 serrures Fort Knox + à fermeture automatique

840

prix € HT

MASTER



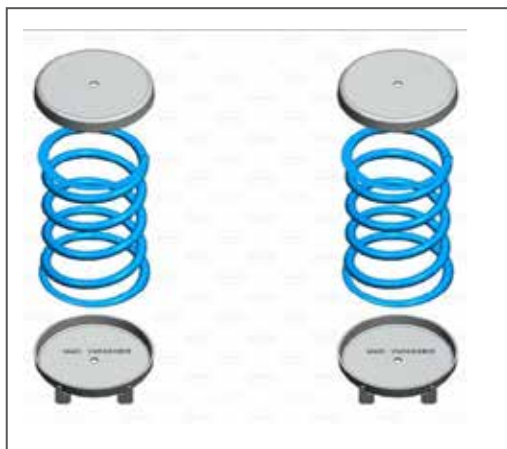
DESSCRIPTIF

RENFORT DE LAMES SUR MASTER

Pose d'une lame complémentaire arrière et d'amortisseurs renforcés.

Corrige l'assiette, améliore la motricité, soulage la suspension d'origine

Prix € HT : 1 990



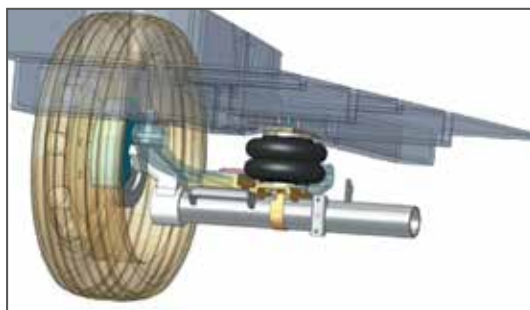
DESSCRIPTIF

RENFORT DE LAMES SUR MASTER TRACTION

Pose d'un ressort de renfort de la butée mécanique de suspension arrière.

Corrige l'assiette, améliore la motricité, soulage la suspension d'origine

Prix € HT : 990



SUSPENSION PNEUMATIQUE RENFORCÉE SUR MASTER

Pose de coussin pneumatique sur l'essieu arrière, d'un compresseur d'air et d'un ensemble bouton de gonflage et manomètre en cabine

- Corrige l'assiette, améliore la motricité, rééquilibre un véhicule inégalement chargé
- Possibilité de régler l'assiette gauche/droite suivant la répartition des charges

Prix € HT : 2 690



VÉHICULE DE BASE

Master roues simples ou jumelées - EURO VI



Lame de déneigement :

- Version lame ou étrave
- Lame renforcée, L : 2 250 mm, H : 500 mm
- Centrale électro-hydraulique 12V avec commande en cabine
- Position flottante intégrée sur boîtier de commande + ressorts antichocs sur racleur
- Éclairage et signalisation conformes au code de la route
- Kit attache rapide de lame avec pieds
- Racleur sous lame type polyuréthane



Saleuse électrique : INOX 380L

- Type de motorisation : 12V – 100 % électrique
- Matière de la saleuse : INOX
- Boîtier de commande en cabine
- Epandage asservi à la vitesse

Saleuse électrique : 850

- Type de motorisation : 12V – 100 % électrique
- Matière de la saleuse : polyéthylène
- Boîtier de commande en cabine
- Epandage asservi à la vitesse
- Double fond pour option SAUMURE (450l) ou Arrosage en saison

	POIDS EN KG		prix € HT
Lame de déneigement	145	17 500	
Etrave de déneigement	155	18 900	
Saleuse embarquée INOX 380L, capacité : 350 Litres	120	10 800	
Saleuse embarquée, capacité : 850 Litres ou 800 litres d'eau	190	16 200	
Option saumure		2 300	
Option arrosage avec enrouleur et lance		4 750	
Feu à éclat bleu monté sur hampe	1,5	990	
1 triangle AK5 à LED	3	1 020	

MASTER

KOLÉ
depuis 1977



VÉHICULE DE BASE version bras ou bras plus coffre, voir grille des prix.

Master châssis simple cabine propulsion roues jumelées :

- Prise de mouvement sur boîte de vitesse
- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
- Pack carrossier 1 si pas d'attelage
- Pack carrossier 2 si attelage
- Batterie renforcée (recommandé)

Master châssis simple cabine traction :

- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
- Pack carrossier 1 si pas d'attelage
- Pack carrossier 2 si attelage
- Batterie renforcée (recommandé)

Double cabine ou autres versions de véhicules – nous consulter



DESCRIPTIF

Caisson :

- Fond en tôle épaisseur 30/10
- Face avant porte-échelle grillagée
- Ridelles latérales rabattables et démontables, hauteur : 350 mm
- Portes arrière à 2 vantaux, hauteur : 450 mm
- Largeur de piste de roulement : 1 060 mm
- Rouleaux arrière extérieurs
- Peinture 1 ton blanc (autre coloris sur demande)

Bras :

- Bras coulissant
- Capacité de levage : 3000 kg
- Verrouillage hydraulique du caisson
- Voies : 1 060 mm (860/ 1060 mm, double piste sur demande)
- Commande en cabine
- Crochet de norme classe 1
- Hauteur d'accrochage : 920 mm
- **Kit pare cycliste**



DESCRIPTIF COMPLÉMENTAIRE

Sur Master traction :

- Groupe électro-pompe

Sur Master propulsion :

- Pompe hydraulique branchée sur prise de mouvement

Choix du véhicule de base : voir page 6

VERSION BENNE	VÉHICULE DE BASE	CAISSON DÉPOSABLE				BRAS		COFFRE**		prix € HT
		LONG.*	LARG.*	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	POIDS	PRIX	
ACIER	MASTER RS L2	3 100	2 000	510	4960	430	16380	-	-	
	MASTER RJ L2									
ALUMINIUM	MASTER RS L2	3 100	2 000	290	7 550	430	16380	-	-	
	MASTER RJ L2									
ACIER	MASTER RS L3	3 100	2 000	510	4960	430	16 380	85	2 690	
	MASTER RJ L3,									
ALUMINIUM	MASTER RS L3	3 100	2 000	290	7 550	430	16380	85	2 690	
	MASTER RJ L3									
Support radar de recul					Obligatoire sur chaque silhouette 170€					

*Dimensions utiles. **Coffre dos de cabine en aluminium 640 x 900 x 2000.

OPTIONS		prix € HT
Double piste	1 090	
Un niveau d'étagère en bois dans le coffre	135	
Coffre intérieur de benne (au sol) à ouverture supérieure, largeur : 500, hauteur : 750/600, longueur : 1 950	1 700	
Montage coffre sur pieds	450	
Rehausses latérales rectangulaires en tôle perforée	1 230	
Rehausses latérales rectangulaires en planche aluminium	1 745	
Plus-value sur rehausses latérales pleines pour version repliable	690	
Rehausses latérales rectangulaires et arrière à 2 vantaux en tôle perforée (Implique de prendre l'option porte AR universelles)	2 360	
Rehausses latérales rectangulaires et arrière à 2 vantaux en planche aluminium (Implique de prendre l'option porte AR universelles)	3 010	
Face avant renforcée tôle pleine (conseillée avec rehausses en aluminium)	430	
Porte 3 outils	240	
Face avant doublé aluminium plein et porte outils sur toute la largeur	810	
Protections grillagées feux arrière	175	
Crochet mixte pour attelage usine	250	
Attelage BTP : Suppression du pare choc d'origine, pose d'une BAE BTP avec feux sur perche et crochet mixte	1 290	
Attelage BTP Multi-hauteurs	1 710	
Boitier bruiteur de marche arrière	230	
4 Anneaux d'arrimage au plancher	440	
Filet à feuilles	655	
PACKS SIGNALISATION, VOIR PAGE 75		
1 Gyroled orange	390	
Barre de toit avec 1 triangle AK5 à LED à rabattement manuel et 2 Gyroleds orange	1 980	
Plus-value de relevage automatique du triangle AK5	640	
Kit de signalisation classe 1	390	
Kit de signalisation classe 2	510	
2 Gyroleds orange	650	

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€



PLATOKOL



VÉHICULE DE BASE

- Master châssis simple cabine
- Double cabine – nous consulter
- Avec radar de recul
- Sans caméra de recul
- Pack carrossier 1 si pas d'attelage
- Pack carrossier 2 si attelage
- Batterie renforcée (recommandé)

Plateau avec un hayon elevateur
avec une plateforme repliable



DESSCRIPTIF DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Face avant ajourée pour vision du chargement avec porte-échelle
- Plancher en bois antidérapant
- Ridelles en aluminium anodisé, rabattables, amovibles, interchangeables
- Poignées de verrouillage intégrées dans les embouts de ridelles
- Poteaux arrière en aluminium, amovibles, avec emmanchement droit
- Ailes arrière
- **Pare-cyclistes latéraux**



DESSCRIPTIF DE L'OPTION DU BÂCHAGE COULISSANT

- 1 déflecteur coupe-vent
- Permet de faire coulisser le bâchage vers l'avant très rapidement
- Structure tubulaire coulissante
- Système de maintien en position avant permettant le pivotement de la ridelle

Nous consulter pour les tarifs.



AVANTAGES PRODUIT

- Solution économique
- Charge utile importante

Choix du véhicule de base : voir page 6

VÉHICULE DE BASE	LONG.*	POIDS EN KG	PLATOKOL	prix € HT
Master traction				
L2 Simple cabine	3 300	280	7 590	
L3 Simple cabine	4 000	300	8 380	
L3 Simple cabine (Rallonge porte à faux)**	4 600	360	11 480	
L3 Simple cabine Pack coffre dos cabine	3 300	290	9 840	
L3 Double cabine	3 300	280	7 990	

Master propulsion roues jumelées

L2 Simple cabine	3 300	280	7 610
L3 Simple cabine	4 000	300	8 380
L4 Simple cabine	4 600	360	10 300
L4 Double cabine	3 800	295	8 280

Support radar de recul	Obligatoire sur chaque silhouette 170€
------------------------	--

*longueur utile, largeur utile = 2 030 mm **Incompatible attelage usine

OPTIONS

Porte échelle arrière H idem face avant

1 100

6 anneaux d'arrimage sur rives en V

435

Ridelles latérales en 2 parties sur plateau inf à 4000

890

Marchepied sur ridelle arrière

230

Hayon élévateur 500 kg sur traction ; 750 kg sur prolulsion

6 650

Plus-value pour hayon avec plate-forme repliable en deux

740

Protections grillagées feux arrière

175

Crochet mixte pour attelage usine

230

Bruiteur de marche arrière

230

Bâchage coulissant

Nous consulter

Différents modèles d'attelage

Nous consulter

PACKS SIGNALISATION. VOIR PAGE 75

prix € HT



Choix du véhicule de base : voir page 6



VÉHICULE DE BASE

- Empattement : L3 (4 213 mm) VERSION EURO VI
- Avec caméra de recul
- Sans radar de recul
- Rétroviseurs bras long
- Antenne déportée
- Pack carrossier 1 (si pas d'attelage)
- Pack carrossier 2 (si attelage)
- Version 12/16m3 sur L2 nous consulter



DESRIPTIF

- Plancher autoportant 56 mm
- 2 portes arrière, ouverture à 270°, 1 éclairage intérieur à détection de présence
- Panneaux ton blanc
- Doublage des passages de roues
- Feux de gabarit avant et arrière



AVANTAGES PRODUIT

- Composite allégé : légèreté et robustesse

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

Messagerie :

- 1 rail d'arrimage
- 1 plinthe acier de protection

Meubles :

- 4 tringles d'arrimage
- 3 capitons molletonnés
- 1 plinthe de protection bois

Kollé offre une large palette de solutions d'aménagements intérieurs.
Consultez-nous pour un devis personnalisé.

VÉHICULE DE BASE	VOLUME	VERSION	LONGUEUR	POIDS EN KG	prix € HT	
Composite allégé						
L3	17 m³	Messagerie	3 700	595		14 440
L3	17 m³	Meubles	3 700	620		15 170
L3	20 m³	Messagerie	4 200	675		15 860
L3	20 m³	Meubles	4 200	700		16 760
L3	22 m³	Messagerie	4 500	722		16 740
L3	22 m³	Meubles	4 500	750		17 700

Support de caméra et calibrage

Obligatoire sur chaque silhouette 400€

* largeur utile = 2 100 mm / hauteur utile = 2 300 mm - Composite = Isolé 30 mm

OPTIONS	POIDS EN KG		prix € HT
Capucine de rangement (1,7 m ³)	35	1 590	
Défecteur	25	1 110	
Porte latérale battante	35	1 050	
Porte latérale coulissante	50	1 980	
Rideau arrière relevant	80	1 140	
RENFORT DE SUSPENSION VOIR PAGE 78			
Marchepied arrière		1 180	



*Dimensions intérieures utiles



VÉHICULE DE BASE

- Châssis simple cabine EURO VI
- Empattement :
 - Roues simples : L3 (3 583 mm)
 - Roues jumelées : L4 (4 213 mm)
- Avec caméra de recul.
- Sans radar de recul
- Rétroviseurs bras long
- Antenne déportée
- Pack carrossier 1 (si pas d'attelage)
- Pack carrossier 2 (si attelage)
- Batterie renforcée (recommandé si hayon élévateur).

Nous consulter pour compatibilité des options



DESSCRIPTIF

- Panneaux en mousse PET 17 mm recouverts de peaux polyester, un ton blanc. Autres teintes impossible
- 1 éclairage intérieur ruban led à détection de présence
- Cadre arrière en acier
- Dimensions utiles : - Longueur : 4 200 mm
 - Largeur : 2 100 mm
 - Hauteur : 2 300 mm

Kit pare cycliste

- Feux de gararit avant et arrière

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

- Pack messagerie :
 - 1 déflecteur,
 - 1 rail,
 - 1 plinthe galva
- Pack meuble :
 - 1 capucine,
 - 2 combinés rail/capiton,
 - 1 plinthe galva



AVANTAGES PRODUIT

- Rapport qualité / prix



Tarif dégressif selon quantité

VERSION	VOLUME	POIDS EN KG	
Caisse Pack Messagerie	20 m ³	550	11 990
Caisse Pack Meuble	22 m ³	580	13 130
Caisse Pack Messagerie avec Hayon Élévateur*	20 m ³	730	16 730
Caisse Pack Meuble avec Hayon Élévateur*	22 m ³	760	17 860

prix € HT

Support de caméra et calibrage

Obligatoire sur chaque silhouette 400€

* hayon élévateur 500 kg sur traction, 750 kg sur propulsion

OPTIONS	POIDS EN KG	
Renfort de suspension mécanique (sur traction obligatoire pour hayon 750 kg)	28	1990
Pose d'un ressort de renfort de la butée mécanique de suspension arrière obligatoire sur Master traction pour hayon élévateur 750kg	15	990
Porte latérale droite battante	35	1 050

prix € HT



Combi rail/capiton sur Version meubles

GRANDS VOLUMES

CHÂSSIS CABINE

MASTER

KOLÉ
depuis 1977



VÉHICULE DE BASE

- Châssis simple cabine EURO VI

Empattement :

- Traction roues simples : L2 (3 583 mm) / L3 (4 213 mm)

- Propulsion roues jumelées : L3 (3 583 mm) / L4 (4 213 mm)

- Avec caméra de recul
- Sans radar de recul
- Rétroviseurs bras long

- Antenne déportée
- Pack carrossier 1 (si pas d'attelage)
- Pack carrossier 2 (si attelage)
- Batterie renforcée (recommandé si hayon élévateur)



DESRIPTIF

- Soubassement en aluminium, plancher antidérapant de 15 mm
- 2 portes arrière ouverture à 270°, 1 éclairage intérieur à détecteur de présence, Panneaux ton blanc
- 1 Eclairage intérieur ruban led à détection de présence
- **Kit pare cycliste**
- Feux de gabarit avant et arrière

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

Messagerie :

- 1 rail d'arrimage
- 1 plinthe acier de protection

Meubles :

- 4 tringles d'arrimage
- 3 capitons molletonnés
- 1 plinthe de protection bois



AVANTAGES PRODUIT

- Composite allégé haute densité : légère et robuste



- 2 portes arrière avec serrure inox et 3 charnières inox pr côté

Choix du véhicule de base : voir page 6

MASTER TRACTION ROUES SIMPLES	VOLUME	VERSION	LONG.*	POIDS EN KG	
Composite allégé					
L2	16 m ³	Messagerie	3 400	515	8 900
L2	16 m ³	Meubles	3 400	535	9 990
L3	20 m ³	Messagerie	4 200	650	10 840
L3	20 m ³	Meubles	4 200	675	11 660
L3	23 m ³	Messagerie	4 600	725	11 740
L3	23 m ³	Meubles	4 600	750	12 640

prix € HT

Support de caméra et calibrage

Obligatoire sur chaque silhouette 400€

*largeur utile = 2 100 mm / hauteur utile : 2 300 mm - Composite allégé = Isolé 18 mm

ATTENTION, si hayon élévateur L maxi de caisse 4 500 mm

MASTER PROPULSION ROUES JUMELÉES	VOLUME	VERSION	LONG.*	POIDS EN KG	
Composite allégé					
L3	17 m ³	Messagerie	3 700	575	9 760
L3	17 m ³	Meubles	3 700	595	10 520
L4	20 m ³	Messagerie	4 300	665	10 940
L4	20 m ³	Meubles	4 300	690	11 780
L4	23 m ³	Messagerie	4 600	740	11 830
L4	23 m ³	Meubles	4 600	770	12 770

prix € HT

Support de caméra et calibrage

Obligatoire sur chaque silhouette 400€

*largeur utile = 2 100 mm / hauteur utile : 2 300 mm - Composite allégé = Isolé 18 mm

GRANDS VOLUMES

SPÉCIAL AUTOROUTE, HAUTEUR < 3M (CLASSE 2)



SPÉCIAL
AUTOROUTE
ECONOMIES
AU PÉAGE



Caisse grand volume spéciale classe 2

Avec une hauteur hors tout inférieure à 3m, le véhicule est en classe 2 et permet de réaliser des **économies conséquentes – en moyenne -32% sur les péages d'autoroute.**

Grâce à sa hauteur, cette caisse permet également des économies de carburant grâce à sa résistance aux frottements réduite.

Nous consulter pour compatibilité des options et différentes versions.



VÉHICULE DE BASE

- Châssis simple cabine EURO VI
- Traction L3
- Propulsion roues jumelées L4
- Avec caméra de recul.
- Sans radar de recul
- Rétroviseurs bras long
- Antenne déportée
- Pack carrossier 1 (si pas d'attelage)
- Pack carrossier 2 (si attelage)
- Batterie renforcée (recommandé si hayon élévateur)



AVANTAGES PRODUIT

- Moins de 3 m de hauteur
- Classe 2 = économies au péage
- Passages limités à 3m accessibles
- Economies de carburant
- Plus de charge utile

Choix du véhicule de base : voir page 6

VERSION	VÉHICULE	VOL.	LONG.*	POIDS EN KG	MESSAGERIE	POIDS EN KG	MEUBLES	prix € HT
Composite allégé	L3 RS	17 m ³	4 200	615	10 960	635	11 920	
Composite allégé	L4 RJ	17 m ³	4 300	630	10 960	650	11 920	

Support de caméra et calibrage

Obligatoire sur chaque silhouette 400€

*Largeur utile : 2 100 mm / hauteur utile : 1 950 mm

GRANDS VOLUMES

CAISSE ISOLÉE LAVABLE



Intérieur lavable



Plancher résiné antidérapant avec siphons d'évacuation

**IDÉAL
TRANSPORT
DE LINGE
OU DE
MÉDICAMENTS**



Caisse grand volume isolée lavable

Avec ses panneaux en mousse composite allégée et son toit isolé, cette caisse grand volume est nettoable et désinfectable.

Entièrement lavable et désinfectable à l'intérieur, elle convient aux métiers nécessitant un lavage complet et de limiter des variations de température, sans investir dans un véhicule frigorifique.



VÉHICULE DE BASE

- Châssis simple cabine
- Traction L3
- Propulsion roues jumelées L4
- Options et support de caméra obligatoires voir page 90

Options – voir p. 94

Choix du véhicule de base : voir page 6



DESRIPTIF

- Soubassement aluminium
- 2 portes arrière
- Panneaux composite allégé 30 mm
- Toit mousse 30 mm
- Plancher antislip antidérapant 15 mm
- 1 rail d'arrimage / 1 plinthe aluminium
- 2 bondes d'écoulement au plancher
- 1 éclairage intérieur ruban led à détection de présence
- **Kit pare cycliste**
- Feux de gabarit avant et arrière

VÉHICULE	VOLUME	LONGUEUR	POIDS EN KG	MESSAGERIE	prix € HT
L3 RS	20 m ³	4 200	650	16 380	
L4 RJ	20 m ³	4 300	665	16 380	

*Largeur utile : 2 100 mm / hauteur utile : 2 300 mm - Isolé 18 mm

Forfait obligatoire : calcul CO2/WLTP et établissement des documents « Opérateur Qualifié Aménagements UTAC » pour immatriculation : 90€

GRANDS VOLUMES

OPTIONS



OPTIONS		prix € HT
Défecteur	1 110	
Capucine de rangement (1,7 m³) - incompatible avec la version spéciale autoroute	1 590	
Porte latérale battante	1 050	
Porte latérale coulissante	1 980	
Rideau arrière relevant	1 180	
Etrier coulissant coté droit 2 marches	570	
Escalier coulissant 4 marches entre les longerons	770	
Hayon élévateur 500 kg, plateau de 1 450 mm (750 kg, nous consulter)	6 430	
Coupe circuit en cabine	350	
Supplément plateau, longueur : 1 600 mm	420	
Arrêt de rolls sur hayon élévateur	270	
Plus-value pour hayon élévateur 750 kg sur véhicule traction, implique pose d'un ressort de renfort de la butée mécanique de suspension arrière	990	
1 Eclairage intérieur ruban led à détection de présence supplémentaire	180	
Pack de 3 sangles d'arrimage à tendeur suivant Norme en vigueur NF 12195. 2 sangles de 3,5m. et 1 sangle de 5 m pour tringles	70	
Pack de 3 sangles d'arrimage à tendeur suivant Norme en vigueur NF 12195. 2 sangles de 3,5m. et 1 sangle de 5 m pour rail	70	

Voir autres accessoires d'arrimage p.30



Aménagement intérieur sur mesure



Aménagement intérieur messagerie



Aménagement intérieur meubles



Capucine de rangement 1,7 m³



Déflecteur



Porte latérale battante



Porte latérale coulissante



Hayon arrière avec auvent



Escalier coulissant 4 marches entre les longerons

GRANDS VOLUMES

RIDEAUX COULISSANTS OU BRASSEUR

MASTER

KOLÉ
depuis 1977



Pavillon coulissant, version incompatible sur BRASSEUR



VÉHICULE DE BASE MASTER EURO VI

- Châssis simple cabine traction, empattement : L3 (4 332 mm)
- Châssis simple cabine propulsion roues jumelées, empattement : L3 (3 682 mm) / L4 (4 332 mm)
- Avec caméra de recul
- Sans radar de recul
- Rétroviseurs bras long
- Antenne déportée
- Pack carrossier 1 (si pas d'attelage)
- Pack carrossier 2 (si attelage)
- Batterie renforcée (recommandé si hayon élévateur)



DESSCRIPTIF

- Soubassement en aluminium, plancher anti-dérapant de 18 mm
- 2 portes arrière, ouverture à 270°
- Face avant : composite ép. 14 mm, plinthe acier hauteur : 300 mm
- Porte arrière et face avant ton blanc, couleur des rideaux au choix sur notre nuancier RAL
- Rideaux coulissants : permettent le chargement latéral
- **Kit pare cycliste**
- Feux de gabarit avant et arrière

Choix du véhicule de base : voir page 6

MASTER ROUES SIMPLES	VOLUME	VERSION	LONG.*	TYPE VÉHICULE EURO 6/VI"	POIDS EN KG	PRIX	prix € HT
L3	20 m³	Toit polyester	4 200	2 100	720	16 550	
L3	20 m³	Toit coulissant	4 200	2 100	740	19 470	
L3	23 m³	Toit polyester	4 600	2 100	800	16 880	
L3	23 m³	Toit coulissant	4 600	2 100	815	20 930	

* dimensions utiles - largeur 2 100 mm - hauteur de passage latéral 2 200 mm

ATTENTION, si hayon élévateur L maxi de caisse 4 500 mm

MASTER ROUES JUMELÉES	VOLUME	VERSION	LONG.*	TYPE VÉHICULE EURO 6/VI"	POIDS EN KG	PRIX	prix € HT
L3	17 m³	Toit polyester	3 700	2 100	650	13 550	
L3	17 m³	Toit coulissant	3 700	2 100	665	17 500	
L4	20 m³	Toit polyester	4 300	2 100	740	16 750	
L4	20 m³	Toit coulissant	4 300	2 100	756	19 770	
L4	23 m³	Toit polyester	4 600	2 100	815	16 880	
L4	23 m³	Toit coulissant	4 600	2 100	835	20 930	

* dimensions utiles - largeur 2 100 mm - hauteur de passage latéral 2 200 mm

Support de caméra et calibrage

Obligatoire sur chaque silhouette 400€

OPTIONS	POIDS EN KG	prix € HT
Défecteur	20	
Capucine de rangement (1,7 m³)	30	
Hayon élévateur 500 kg, plateau de 1 450 (750 kg, nous consulter)	200	
1 longueur de rail d'arrimage de face positionnée sur une ligne de rehausse		
Etrier coulissant coté droit 2 marches		
Escalier coulissant 4 marches entre les longerons		
Coupe circuit en cabine		
Supplément plateau, longueur : 1 600 mm		
Arrêt de rolls sur hayon élévateur		
Plus-value pour hayon élévateur 750 kg sur véhicule traction, implique pose d'un ressort de renfort de la butée mécanique de suspension arrière		

TRANSFORMATIONS

TRANSFORMATION VÉHICULES USINE

MASTER

KOLÉ
depuis 1977

Rehausses latérales sur plateau ridelle



Bâchage coulissant



MASTER	POIDS EN KG	PLATEAU COURT	PLATEAU LONG	prix € HT
Rehausses latérales droites rectangulaires en aluminium plein	25 kg/m	3 810	3 990	
Rehausses latérales rectangulaires paysagistes en tôle perforée	26 kg/m	2 680	3 550	
Bâchage couissant hauteur cabine sans déflecteur	109	5 620	5 910	
Bâchage couissant, hauteur 1800 mm au centre (inclus déflecteur)	-	6 810	7 820	
Filet à feuilles	3	730	730	
Porte-échelle arrière	13	2 380	2 380	
Coffre intérieur de benne incliné, largeur : 500, hauteur : 500/400, longueur : 1930 mm	85	1 700	1 700	
Coffre sous benne/plateau en empattement de 500 x 400 x 350	10	590	590	
Kit pare cycliste pour Plateau, Grand volume et Benne	12	650	650	

Nous consulter pour d'autres options.
Renfort et suspension pneumatique p. 80.

Coffre à outils sous la benne



Coffre intérieur de benne incliné



A series of horizontal lines for writing notes, spanning the width of the page.

A series of horizontal lines for taking notes, consisting of 25 evenly spaced lines across the page.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

